

Оборудование дорожных машин

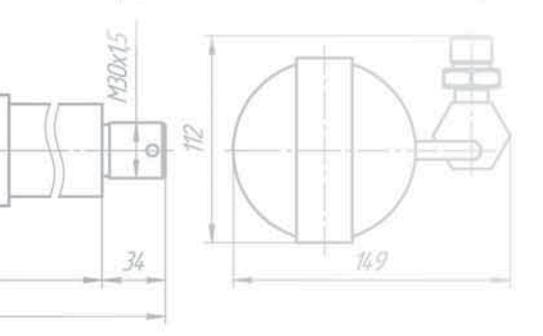
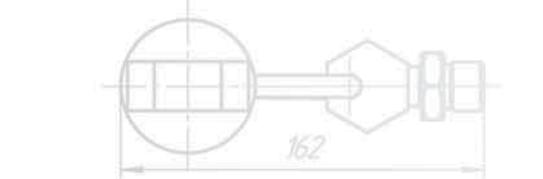
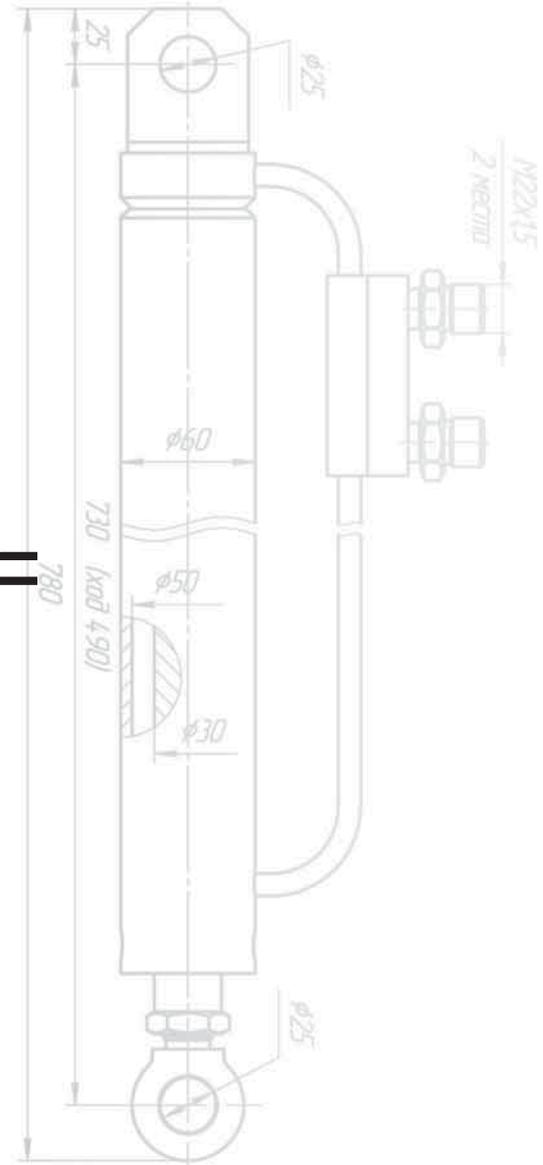
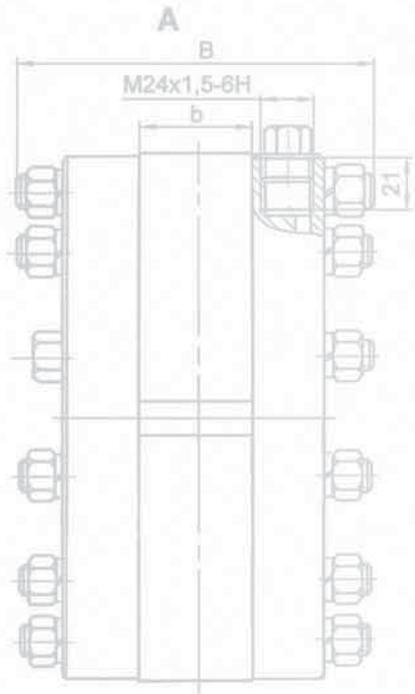
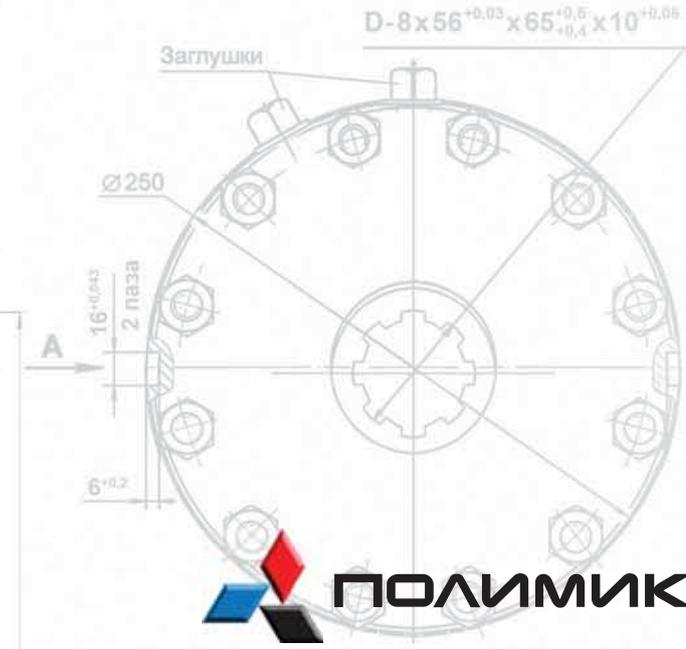
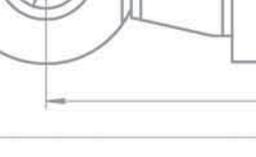
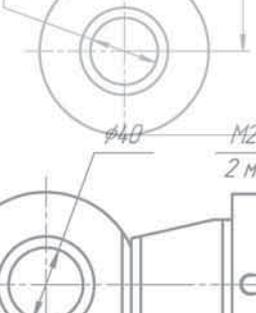
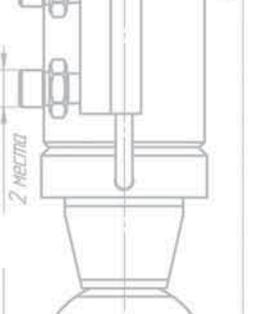
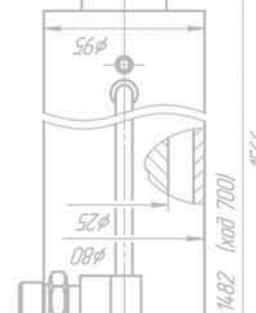
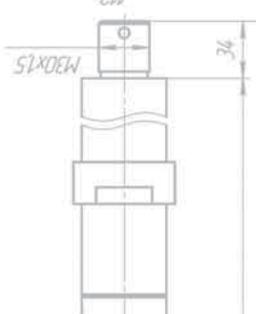
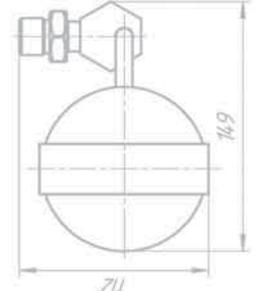
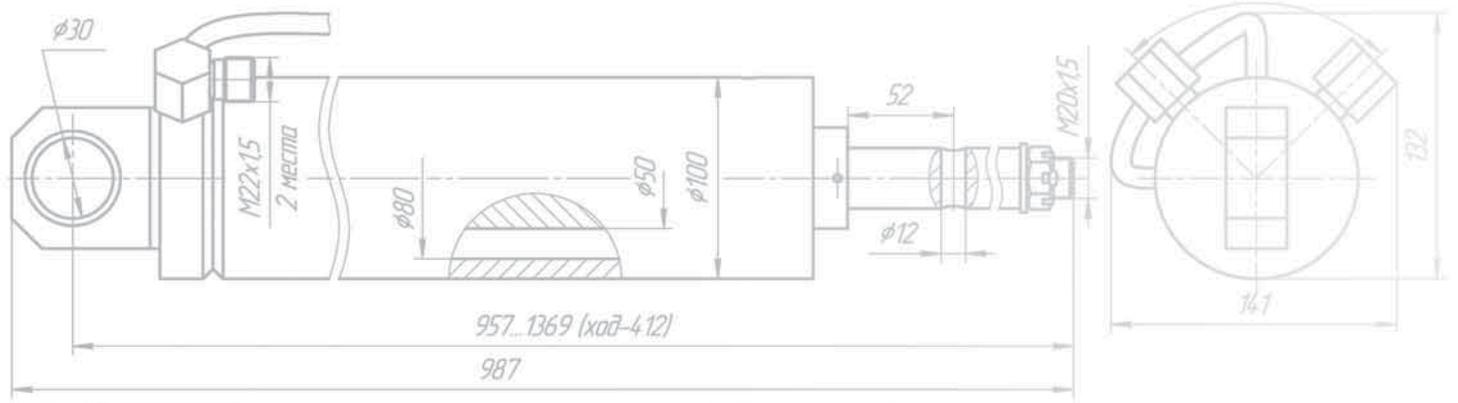


Самосвалы  
Запасные части



Автомобильные и тракторные агрегаты





## СОДЕРЖАНИЕ

### АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ

### ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ

Потребительские комплектации шасси и самосвалов

Применяемость оборудования для содержания дорог

Распределители противогололёдных материалов

ОП1, ОП2 Поворотные отвалы с резиновым ножом

Комбинированный поворотный отвал с резиновым и стальными ножами

Скоростной отвал

Средняя дорожная щётка

ПМО Поливомоечное оборудование с боковыми поворотными соплами

ВПМО Высоконапорное поливомоечное оборудование с форсунками

Самосъёмная передняя поворотная дорожная щётка

Щётка для мойки жёстких барьерных ограждений (с мягким капроновым ворсом)

АНЦ55-9274000 Агрегаты насосные центробежные

133Г4-9330250 Гидромоторы привода транспортёра

4333-9704900 Комплекты для сборки системы электроуправления оборудованием дорожных машин

Гидроцилиндры оборудования для содержания дорог

### АВТОМОБИЛЬНЫЕ АГРЕГАТЫ ТРАНСМИССИИ. Коробки передач

КП-130 Семейство коробок передач

4334 Семейство коробок передач

### АВТОМОБИЛЬНЫЕ АГРЕГАТЫ ТРАНСМИССИИ

#### Коробки отбора мощности

4333-9108100-12 Коробка отбора мощности

4333-9108050 КОМ с переходным узлом

МС4333-9108100 Коробки отбора мощности

МС4333-9108051 КОМ с переходным узлом

53215-9112000 Коробки отбора мощности

5337-9109000 Коробки отбора мощности

### ТРАКТОРНЫЕ АГРЕГАТЫ ТРАНСМИССИИ

Коробки передач МТЗ-320, МТЗ-311

### ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Запасные части оборудования для содержания дорог

Запасные части по коробкам отбора мощности

Запасные части по коробкам передач

Запасные части по коробкам передач МТЗ-320 тракторов «Беларус-320, -311, -422»

Запасные части прочие

### СЕРТИФИКАЦИЯ ГАРАНТИИ

5

6

34

36

42

43

53

54



– преемник Смоленского автоагрегатного завода АМО ЗИЛ им. В.П. Отрохова (ЗАО "САЗ АМО ЗИЛ"). ООО "ПОЛИМИКС" использует производственные мощности этого предприятия. Здесь трудится коллектив рабочих и инженеров, сохранивший богатый опыт, технологии и традиции завода САЗ, который берёт начало с 1943 года.

Вся выпускаемая продукция разработана опытными высококлассными специалистами завода и выпускается по собственным чертежам или на основе лицензионных договоров с потребителями.

ООО «Полимикс» специализируется на крупносерийном производстве автомобильных и тракторных агрегатов: коробки передач, коробки отбора мощности и др., а также на серийном производстве узлов и агрегатов оборудования для содержания дорог, устанавливаемого на шасси автомобилей (МДКП) и на самосвалы (СДКП): распределители противогололёдных материалов, поливомоечное оборудование, плужное, щёточное и другое оборудование.

# АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ

## САЗ-4580 Автомобиль-самосвал

Автомобиль-самосвал предназначен для перевозки различных строительных и навалочных грузов и механизированной разгрузки их назад

**Базовое шасси:** МАЗ-4380Р2 / МАЗ-4380W2

Колёсная формула ..... 4 x 2

**Двигатель:**

Модель ММЗ Д-245.35Е4 / Cummins 4ISBe4 185

Тип дизельный

Мощность, кВт(л.с.) ..... 124,2(169)/130(177)

**Коробка передач:**

Тип САЗ-4334М3

Количество передач ... 5

Грузоподъёмность, кг.....6800

Вместимость грузовой платформы, м<sup>3</sup>.....6,2

Угол подъёма грузовой платформы, град.....50

Внутренние размеры грузовой платформы, мм  
3500x2337x780

Снаряженная масса автомобиля, кг.....5700

Полная масса автомобиля, кг .....12500

- на переднюю ось.....4500

- на заднюю ось.....8000

Габаритные размеры автомобиля, мм.....5965x2550x3250



*Кроме автомобиля-самосвала завод изготавливает самосвальное оборудование с установкой на «давальческие» шасси заказчика*



# ОБОРУДОВАНИЕ ДОРОЖНЫХ МАШИН

## Потребительские комплектации шасси и самосвалов

Таблица моделей оборудования для содержания дорог, шасси и самосвалы, на которые оно устанавливается

Модель оборудования	Модель и комплектация шасси <b>Экологический класс E4:</b>	Модель оборудования	Модель и комплектация шасси <b>Экологический класс E3:</b>
МДКП-432932	ЗИЛ-432932, ЗИЛ-497442		КАМАЗ-65115-1050-97(D3) КАМАЗ-65115-1064-62 КАМАЗ-65115-1071-62 КАМАЗ-65115-1071-65 КАМАЗ-65115-1071-97(D3) КАМАЗ-65115-1941-62 КАМАЗ-65115-1941-65 КАМАЗ-65115-1941-97(D3)
МДКП-4380	МАЗ-4380P2-440-030 (с КП 4334МЗ) МАЗ-4380W2-440-030 (с КП 4334МЗ) МАЗ-4380P2-440-001 (с КП КНР) МАЗ-4380W2-440-001 (с КП КНР)	МДКП-53215	КАМАЗ-53213, КАМАЗ-53215
МДКП-43253	КАМАЗ-43253-3010-R4	МДКП-5320	КАМАЗ-5320, КАМАЗ-55102
МДКП-53605	КАМАЗ-53605-3010-A4 КАМАЗ-53605-3950-A4 КАМАЗ-53605-3951-A4	МДКП-5337	МАЗ-533702, МАЗ-5337A2
МДКП-5337	МАЗ-5337W3-440-000	МДКП-6303	МАЗ-630303, МАЗ-630305
МДКП-5340	МАЗ-5340B2-425-000, -010, -011, -013 МАЗ-5340B2-427-000, -011, -013 МАЗ-5340B2-485-000, -010, -011, -013 МАЗ-5340B2-487-000, -011, -013	<b>Модель оборудования</b>	<b>Модель и комплектация самосвала Экологический класс E4:</b>
МДКП-53229	КАМАЗ-65115-3081-A4 КАМАЗ-65115-3082-A4 КАМАЗ-65115-3961-A4 КАМАЗ-65115-3962-A4 КАМАЗ-65115-3964-A4 КАМАЗ-65115-3966-A4 КАМАЗ-65115-3967-A4	СДКП-65115К	КАМАЗ-65115-6056-A4 КАМАЗ-65115-6058-A4
МДКП-53229М	КАМАЗ-65115-30	СДКП-6520	КАМАЗ-6520-26012-73 КАМАЗ-6520-26014-73 КАМАЗ-6520-26020-73,-74 КАМАЗ-6520-26021-73,-74 КАМАЗ-6520-26022-73,-74 КАМАЗ-6520-6011-K4 КАМАЗ-6520-6013-K4 КАМАЗ-6520-6014-K4 КАМАЗ-6520-6021-K4 КАМАЗ-6520-6024-K4 КАМАЗ-6520-6025-K4
МДКП-6303	МАЗ-6303W4-447-000	СДКП-5550	МАЗ-5550B2-420-001 / -041 МАЗ-5550B2-480-001 / -041 МАЗ-5550B3-420-042 МАЗ-5550B3-480-042
МДКП-6312	МАЗ-6312B3-425-010 МАЗ-6312B3-427-010 МАЗ-6312B3-429-010 МАЗ-6312B3-485-010 МАЗ-6312B3-487-010 МАЗ-6312B3-489-010 МАЗ-6312B5-455-010, -012 МАЗ-6312B5-456-010, -012 МАЗ-6312B5-475-010, -012 МАЗ-6312B5-476-010, -012 МАЗ-6312B5-477-010, -012	СДКП-5516В	МАЗ-5516W4-420-000
МДКП-433362	<b>Экологический класс E3:</b> ЗИЛ-433362	СДКП-6501	МАЗ-6501B5-420-001 / -041 МАЗ-6501B5-480-001 / -041
МДКП-432932	ЗИЛ-432932	СДКП-65115К	<b>Экологический класс E3:</b> КАМАЗ-65115-044-62 КАМАЗ-65115-048 КАМАЗ-65115-048-62 КАМАЗ-65115-048-97(D3)
МДКП-4329В	ЗИЛ-4329В3	СДКП-65115А	КАМАЗ-65115-017
МДКП-43253	КАМАЗ-43253-1013-A3 КАМАЗ-43253-1017-H3	СДКП-65111	КАМАЗ-65111-013-62
МДКП-53605	КАМАЗ-53605-1950-62 КАМАЗ-53605-1952-62 КАМАЗ-53605-1010-62	СДКП-55111	КАМАЗ-55111
МДКП-53229	КАМАЗ-65115-1041-62 КАМАЗ-65115-1041-65 КАМАЗ-65115-1041-97(D3)	СДКП-555102	МАЗ-555102, МАЗ-5551A2
		СДКП-5516	МАЗ-551605

# ОБОРУДОВАНИЕ ДОРОЖНЫХ МАШИН

## Характеристика оборудования дорожных машин



**В**сё дорожное оборудование имеет гидропривод, который получает мощность от двигателя через КОМ, и работает при движении и на стоянке при температуре окружающего воздуха от  $-40^{\circ}\text{C}$  до  $+40^{\circ}\text{C}$ . Управление всем оборудованием производится из кабины водителя с электрического пульта. На пульте есть сигнализация падения уровня масла в гидробаке. В транспортном положении гидрозамки предотвращают падение отвалов и щёток при нарушении герметичности гидросистемы. Имеется освещение рабочей зоны распределения противогололёдных материалов.

**Распределитель пескосоли** для комбинированных дорожных машин. Предназначен для распределения твёрдых фрикционных противогололёдных материалов (ПГМ) (песок, пескосоляная смесь, песчано-гравийная смесь, щебень, шлак). Подача материала производится скребковым транспортёром с двумя ветвями пластинчатой легко разборной оригинальной цепи, при ремонте которой можно заменить любое звено или часть цепи (конструкция запатентована). Установленная цепь не боится ржавчины при межсезонном хранении, не требует смазки и сохраняет свою работоспособность при любых условиях и продолжительности хранения и эксплуатации.

**Распределитель соли** для комбинированных дорожных машин. Предназначен для распределения

твёрдых химических реагентов (хлоридов, ацетатов, карбамидов, нитратов), а также твёрдых фрикционных противогололёдных материалов. Распределитель комплектуется автоматизированной цифровой системой управления (АЦСУ) (описание см. ниже). Для защиты реагентов от атмосферных осадков на кузов устанавливается решётка с легко открывающимся тентом, не препятствующим скатыванию отсева. Транспортёр имеет конструкцию, аналогичную распределителю пескосоли. Плотность и ширина распределения задаются с помощью электронного пульта в кабине водителя, далее автоматика и электроуправляемые регуляторы потока сохраняют их постоянными независимо от скорости движения машины.

**Система увлажнения соли** может дополнительно устанавливаться на распределитель соли, она предназначена для увлажнения рассолом распределяемых твёрдых химических реагентов для ускорения процесса таяния и удаления снега и льда с дорожного покрытия. В неё входят полиэтиленовые баки для рассола и система подачи рассола на разбрасывающий диск. Управление производится с помощью АЦСУ.

**Распределитель жидких противогололёдных реагентов** для комбинированных дорожных машин. Предназначен для распределения жидких химических реагентов (растворов хлоридов, ацетатов,

карбамидами, нитратами и природными рассолами). Используется стальная цистерна поливо-моечного оборудования, защищённая внутри стойким полиуретановым антикоррозионным покрытием или вместо неё устанавливаются пластиковые баки, установленные в каркасе. В состав входит также химический насос, трубы, краны и два гидropодъёмных разбрасывающих диска. Распределение реагентов может производиться как двумя дисками, так и одним (для малой ширины). Регулируется зона распределения реагента влево или вправо от оси машины. Распределитель комплектуется системой АЦСУ.

**Распределяющее оборудование универсальных дорожных машин на базе самосвалов устанавливается на грузовую платформу самосвала и крепится на ней специальными стяжками. Имеет быстроразъёмные гидравлические соединения (БРС) на гидрорукавах. По способу съёма оборудование выпускается двух видов:**

– **Самосъёмное оборудование** имеет в своём составе специальные опоры, которые позволяют водителю самому с помощью гидросистемы машины устанавливать его на самосвальную платформу и снимать без посторонних грузоподъёмных средств;

– **Несамосъёмное оборудование** специальных опор не имеет, снимается посторонними грузоподъёмными средствами, хранится на подставках, изготавливаемых потребителем.

Пескораспределитель и солераспределители имеют существенные отличия от используемых на комбинированных дорожных машинах. Это специально спроектированные кузова для использования на самосвалах. Для обеспечения управляемости и поперечной устойчивости автомобиля в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52302-2004 кузов имеет низкое расположение центра масс, пологую решётку и малую погрузочную высоту, которая позволяет загружать дорожную машину самыми распространёнными погрузчиками. По желанию заказчика устанавливается решётка, которая для сбрасывания отсева опрокидывается на 60° гидроцилиндрами с гидрозамками, которые удерживают решётку в поднятом положении, что удобно как при техническом обслуживании, так и при

ремонте. Используемая конструкция кузова исключает попадание реагентов на платформу автосамосвала как при работе, так и при загрузке. Дисковое разбрасывающее устройство легко и быстро может быть поднято водителем из нижнего рабочего положения над дорогой в верхнее транспортное.

**Автоматизированная цифровая система управления (АЦСУ)** устанавливается на комбинированные и универсальные дорожные машины, сохраняет постоянными заданные водителем из кабины плотность и ширину распределения твёрдых противогололёдных материалов или жидких противогололёдных реагентов независимо от скорости движения машины. При остановках машины подача материала автоматически прекращается и возобновляется после начала движения.

**Передний поворотный отвал** с резиновым ножом может изготавливаться самосъёмным с помощью гидросистемы машины и несамосъёмным. Он устанавливается на комбинированные (МДК) и универсальные (СДК) дорожные машины, предназначен для очистки дорожного полотна от снега или шуги без эффекта набрасывания снега на кабину. Отвал копирует профиль дороги, гидроцилиндрами поворачивается влево и вправо до 30° от поперечного положения во время движения и на стоянке.

**Передний комбинированный поворотный отвал** с резиновым и стальным ножами может



изготавливается самосъёмным и несамосъёмным. Он навешивается на комбинированные и универсальные дорожные машины. Отвал предназначен для очистки дорожного полотна от снега при использовании резинового ножа, для удаления наката и наледи при использовании стального ножа. Отвал копирует профиль дороги. Подъём и опускание отвала, его поворот влево-вправо на  $30^\circ$ , установка в рабочее положение стального ножа и его возврат в транспортное производятся гидроприводом, управление осуществляется с электрического пульта из кабины водителя.

**Скоростной отвал самосъёмный**, устанавливается на трёхосные комбинированные и универсальные дорожные машины, предназначен для скоростной очистки (до 60 км/ч) дорожного полотна от снега, отбрасывает снег на 10... 20 м без образования снежного вала, не снижая видимость водителю. Ножи сменные из высокоуглеродистой закалённой стали. Отвал копирует профиль дороги, регулируется зазор между дорожным полотном и ножом с помощью двух регулируемых опор: левая опора с колесом, правая – с лыжей. Время съёма (или навески) 3...5 мин.

**Боковой отвал** устанавливается на трёхосные комбинированные и универсальные дорожные машины, имеет ширину захвата до 1,94 м, расширяет ширину захвата при использовании со скоростным отвалом до 4,5 м. Убирает снег с обочины. Ножи сменные из высокоуглеродистой термообработанной стали. Отвал копирует профиль дороги. Предохранительное устройство предотвращает разворот автомобиля при перегрузках; безопасность и контроль положения отвала при наезде на жёсткое препятствие обеспечиваются устройством скользящего складывания крыла; конструкция обеспечивает возможность быстрого восстановления работоспособности отвала.

**Средний отвал** устанавливается на трёхосные комбинированные и универсальные дорожные машины и предназначен для снятия наката и наледи с дорожного полотна зимой, для планировки щебёночно-гравийных покрытий при строительстве и ремонте



дорог летом. Дополнительное выдвижное крыло позволяет расширить зону обработки. Ножи из высокоуглеродистой закалённой стали.

**Средняя дорожная щётка** используется для очистки дорожного полотна от снега, слякоти и грязи; подвешивается в межбазовом пространстве по углом 30° вправо от поперечного положения. Набирается из быстросъёмных дисков с полипропиленовым ворсом диаметром 550 мм. Привод щётки осуществляется от высокомоментного гидромотора, имеющего высокий ресурс, без использования редуктора и цепной передачи. Обеспечена гидравлическая защита привода от перегрузки. Плавающий режим работы обеспечивает качественное подметание.

**Самосъёмная передняя поворотная дорожная щётка** на опорных колёсах используется для очистки дорожного полотна навешивается на спецбампер дорожных машин. Привод щётки осуществляется от высокомоментного гидромотора, имеющего высокий ресурс. Обеспечена гидравлическая защита привода от перегрузки. Для обеспыливания при подметании летом предусмотрено регулируемое водяное орошение, когда на машине установлено поливомоечное оборудование. Щётка поворачивается гидроцилиндром влево и вправо на 30° от поперечного положения. Набирается из быстросъёмных дисков с полипропиленовым ворсом диаметром 650 мм. Время съёма (или навески) 3...5 мин.

**Щётка для мойки жёстких ограждений** барьерного типа (с мягким капроновым ворсом) может изготавливаться быстросъёмной и небистросъёмной. Она используется вместе с поливомоечным оборудованием, имеет водяное орошение, давление воды 10 кгс/см<sup>2</sup>. Щётка вращается со скоростью 450...600 мин<sup>-1</sup>, приводится во вращение гидромотором, установленным на её валу; диаметр при вращении – 970 мм. Регулируется высота мойки от поверхности дороги от 0,1 м до 1,4 м. Управление

производится с электрического пульта. Стрела может легко поворачиваться для мойки слева или справа; наибольший вылет стрелы влево или вправо от продольной оси автомобиля до ограждения – 2115 мм.

**Поливо-моечное оборудование** с центробежным насосным агрегатом и поворотными соплами устанавливается на комбинированные дорожные машины. Оборудование включает в себя цистерну; водяной центробежный насосный агрегат, развивающий давление до 10 кг/см<sup>2</sup>; сетчатый фильтр; трубопроводы с арматурой и двумя поворотными соплами. По заказу потребителя машина может комплектоваться двумя рукавами для заправки водой из водоёма собственным насосом, рукавом 10 м с наконечником для поливки придорожных насаждений, дополнительным отводом для подсоединения пожарного рукава.

**Высоконапорное поливо-моечное оборудование** с передней поворотной гребёнкой с форсунками устанавливается на комбинированные и универсальные дорожные машины. Высоконапорный моечный агрегат с насосом и поворотной «гребёнкой» навешивается на спецбампер. Гидропривод обеспечивает бесступенчатое регулирование высоты гребёнки над дорогой от 200 до 600 мм и рабочего угла влево и вправо до 30° от поперечного положения во время движения и на стоянке. Дополнительные боковые сопла увеличивают ширину мойки.

По желанию заказчика оборудование может комплектоваться дополнительно: соплом для мойки прилотовых полос; рукавом 10 м с наконечником для поливки придорожных насаждений или (и) инструментом для мойки дорожных знаков и элементов обустройства дороги; пластиковыми баками для воды вместо стальной цистерны, опорами для съёма и хранения цистерны (или каркаса с пластиковыми баками).

*По желанию заказчика машина оснащается бортовым навигационным и диспетчерским оборудованием стандартов ГЛОНАСС/GPS.*

## Применяемость оборудования для содержания дорог

Устанавливаемое оборудование	Оборудование, устанавливаемое на шасси								Оборудование, устанавливаемое на самосвалы						
	МДКП-432932	МДКП-4380	МДКП-43253	МДКП-5337, МДКП-5340	МДКП-53605	МДКП-53229М	МДКП-53229	МДКП-6303, МДКП-6312	СДКП-5550, СДКП-555102	СДКП-55111, СДКП-65115А	СДКП-65115К	СДКП-65111	СДКП-5516В	СДКП-6501	СДКП-6520
Распределитель ПГМ. Вместимость, м <sup>3</sup>	4,5	5,0	5,0	6,3	6,3	7,0	7,5	8,0	5,2	6,0	6,5	6,8	7,0	8,0	8,0
Поворотный отвал с резиновым ножом. Ширина очистки, м	2,6-3,0	2,6-3,0	2,6-3,0	2,6-3,0	2,6-3,0	2,6-3,0	2,6-3,0	2,6-3,0	—	—	—	—	—	—	—
Самосъёмный поворотный отвал с резиновым ножом. Ширина очистки, м	—	—	—	—	2,6-3,0	2,6-3,0	2,6-3,0	2,6-3,0	2,6-3,0	2,6-3,0	2,6-3,0	2,6-3,0	2,6-3,0	2,6-3,0	2,6-3,0
Комбинированный поворотный отвал с резиновым и стальными ножами. Ширина очистки, м	—	2,6-3,0	2,6-3,0	2,6-3,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Самосъёмный комбинированный поворотный отвал с резиновым и стальными ножами. Ширина очистки, м	—	—	—	—	2,6-3,0	2,6-3,0	2,6-3,0	2,6-3,0	2,6-3,0	2,6-3,0	2,6-3,0	2,6-3,0	2,6-3,0	2,6-3,0	2,6-3,0
Скоростной отвал. Ширина очистки, м	—	—	—	—	—	2,7	2,7	2,7	—	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7
Средняя дорожная щётка. Ширина очистки, м	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	—	—	2,4	—	2,4	2,4	2,4
Поливомоечное оборудование с центробежным насосным агрегатом и поворотными соплами. Вместимость, м <sup>3</sup>	6,0	6,5	8,0	—	9,5	10,0	12,0	—	—	—	—	—	—	—	—
Высоконапорное поливомоечное оборудование с передней поворотной гребенкой с форсунками. Вместимость, м <sup>3</sup>	6,0	6,5	8,0	8,0	9,5	10,0	12,0	12,0	8,0	9,0	10,5	10,5	10,5	10,5	12,0
Самосъёмная передняя поворотная дорожная щётка. Ширина очистки, м	—	—	—	2,5-2,8	—	2,5-2,8	2,5-2,8	2,5-2,8	2,5-2,8	2,5-2,8	2,5-2,8	2,5-2,8	2,5-2,8	2,5-2,8	2,5-2,8
Щётка для мойки жёстких барьерных ограждений. Ширина мойки, м	—	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5



## Распределители противогололёдных материалов

**Р**аспределители противогололёдных материалов (ПГМ) предназначены для распределения твёрдых фрикционных ПГМ: песок, песко-соляная смесь, песчано-гравийная смесь, щебень, шлак и т.п. с размером частиц не более 5 мм. Подача производится скребковым транспортёром, который имеет две пластинчатые легко разборные оригинальные цепи и штампованные скребки сечением 15x25 мм. Цепь не боится ржавчины, не требует смазки и ухода, сохраняет подвижность при любых условиях, при ремонте можно заменить любое звено или часть цепи. Разрывное усилие транспортёра 15 т не превышает усилие приводящего гидромотора. При заклинивании транспортёр не ломается, после устранения заклинивания работоспособность восстанавливается. Кузов из стального листа 3 мм усилен рёбрами жёсткости. Разбрасывающий диск 670мм с профильными лопатками из конструкционной стали толщиной 4 мм может вращаться с частотой 0...800 об/мин. Имеется фара освещения зоны распределения.

Ширина посыпки 2-10 м и плотность 40-500 г/м<sup>2</sup> регулируются вручную через регуляторы расхода. Рабочая скорость при распределении 5-50 км/ч.

Распределители, устанавливаемые на шасси автомобиля, входят в оборудование, обозначаемое **МДКП**, а распределители, устанавливаемые на самосвал, входят в оборудование, обозначаемое **СДКП**.



**Р**аспределители для СДКП выпускаются двух видов: **самосъёмные** со специальными опорами, которые позволяют устанавливать распределитель на самосвальную платформу и снимать без посторонних грузоподъёмных средств, и **несамосъёмные**, не имеющие опор, съём – грузоподъёмными средствами на подставку, изготавливаемую потребителем. СДКП имеют быстроразъёмные гидравлические соединения (**БРС**) на гидрорукавах. Кузова СДКП имеют существенные конструктивные отличия: они ниже, малая погрузочная высота также обеспечивается полой решёткой, которая по заказу потребителя может быть гидроподъёмной для сброса отсева и обслуживания. Исключено попадание ПГМ на платформу автосамосвала при загрузке и работе. Дисковое разбрасывающее устройство СДКП подъёмное, расстояние от разбрасывающего диска до поверхности дороги в рабочем положении – 250 мм, в транспортном – до 600 мм.

Вместимость кузова, м <sup>3</sup>	МДКП-432932	4,5
	МДКП-4380, МДК-43253	5,0
	СДКП-5550	5,2
	МДКП-53605, МДК-5337, МДК-5340	6,3
	СДКП-65115К	6,5
	СДКП-5516В	7,0
	МДКП-53229	7,5
	МДКП-6303, МДК-6312, СДК-6520, СДК-6501	8,0
	Высота погрузки по коньку решётки для самосвалов, не более, м	СДКП-5550, СДКП-65115К, СДКП-5516В
СДКП-6520		2,9
СДКП-6501		3,0

## ОП1, ОП2. Поворотные отвалы с резиновым ножом

Отвалы предназначены для очистки дорожного полотна от свежес выпавшего снега. Плавающий режим работы отвалов обеспечивает отслеживание продольного и поперечного профиля дороги и качественную очистку, резиновый нож огибает люки на дороге. Оба отвала поднимаются в транспортное положение и опускаются в рабочее положение гидроцилиндром. Гидрозамок, встроенный в гидроцилиндр подъёма, предотвращает падение отвалов при нарушении герметичности гидросистемы при транспортировке. Для обоих отвалов бесступенчатое регулирование рабочего угла влево и вправо до 30° от поперечного положения осуществляется с помощью двух гидроцилиндров.



Отвал ОП1 устанавливается на комбинированные дорожные машины на шасси: ЗИЛ, МАЗ, КАМАЗ

Обозначение	Применяемость
ОП1-9400030	ЗИЛ-433362, ЗИЛ-432932
ОП1-9400030-01	МАЗ-533702, МАЗ-5337W3, МАЗ-5340B2, МАЗ-4380P2, МАЗ-4380W2, МАЗ-630303, МАЗ-630305, МАЗ-6303W4, МАЗ-6312B3, МАЗ-6312B5
ОП1-9400030-02	КАМАЗ-43253-С4, КАМАЗ-43253-Р4, КАМАЗ-53215, КАМАЗ-53605-А4, КАМАЗ-53229, КАМАЗ-65115-А4, КАМАЗ-65115-30, КАМАЗ-65115-32

Для установки **отвала ОП1** на автомобиль по желанию заказчика вместе с отвалом могут поставляться дополнительные детали крепления, устанавливаемые на раме автомобиля.

**Отвал ОП2** – самосъёмный, устанавливается на самосвалы, а также может устанавливаться на комбинированные дорожные машины на шасси КАМАЗ и МАЗ.

Обозначение	Применяемость
ОП2-9400020	Самосвалы: КАМАЗ-55111, -65111, -65115, -53229; машины на шасси: КАМАЗ-53215, -53229, -65115
ОП2-9400020-01	Самосвалы: МАЗ-5551, - 5550, -5550В2, - 5516, -6501; машины на шасси МАЗ-6303, - 6312
ОП2-9400020-02	На все самосвалы и шасси, кроме КАМАЗ-53605
ОП2-9400020-04	Машины на шасси КАМАЗ-53605

Отвалы ОП2-9400020 и ОП2-9400020-01 фиксируются на бампере с помощью двух крюков и штыря (типа "ТЕНО" "Arctic Machine OY" – на фото вверху справа). Отвалы ОП2-9400020-02, -04 фиксируются на бампере с помощью двух откидных болтов и двух крюков, входящих в два ловителя сверху бампера (по типу "Hilltip"). Съём и навеска отвала производятся гидроцилиндром без посторонних грузоподъёмных механизмов, отвал имеет специальные опоры для установки его на землю. Отвалы ОП2 укомплектованы четырьмя гидрорукавами с быстроразъёмными полумуфтами (ниппель С23072-08 1/2") с заглушками С26915-08 1/2". Для подключения отвала спецбампер дорожной машины должен иметь четыре розетки С23071-08 1/2", закрытые заглушками С26914-08 1/2".

Мы предлагаем также отвалы с подвеской и гидроцилиндрами, НО БЕЗ ГИДРОРУКАВОВ – обозначение их соответственно ОП2-9400040. Все отвалы имеют в своём составе плуг снежный ОП1-9401010-01 (в просторечии – "Лопата"), изготовленный из стального листа 4 мм, который может поставляться отдельно.

Рама крепления отвала изготовлена из труб 80x40x4 и 60x60x3,5.

По желанию заказчика вместе с отвалом для его навески может поставляться специальный бампер с деталями крепления его к конкретной раме шасси или самосвала.

### Технические характеристики

Наименование параметра	Значение параметра
Ширина очистки, м	2,6 ... 3,0
Рабочий угол от поперечного положения, влево / вправо, град	30 / 30
Длина плуга снежного («крыла отвала»), мм	3000
Высота плуга снежного (крыла отвала), мм	950
Пластина резиновая для снегоуборочных машин (длина x высота x толщина), мм	500x250x40 (6 штук)
Рабочее давление в гидроцилиндрах, минимальное / максимальное, МПа	5 / 20
Наружная резьба штуцеров гидроцилиндров для гидрорукавов	M22 x 1,5. Угол конуса 37°±1°
Скорость использования, рабочая / транспортная, км/ч	до 40 / до 60
Масса с подвеской, ОП1 / ОП2, кг	400 / 460

## Комбинированный поворотный отвал с резиновым и стальным ножами

Отвал предназначен для очистки дорожного полотна от свежес выпавшего снега при использовании резинового ножа, для удаления наката при использовании стального ножа. Отвал сдвигает и отбрасывает с дорожного полотна снег или шугу в любую сторону без эффекта набрасывания снега на кабину. При использовании резинового ножа обеспечено преодоление препятствий на дороге без повреждений отвала за счёт резинового ножа и плавающей подвески. Подъём и опускание отвала, его бесступенчатый поворот влево-вправо на 30°, установка в рабочее (нижнее) положение стального ножа и его возврат в верхнее (нерабочее) положение производятся гидроцилиндрами. Управление осуществляется с электрического пульта из кабины водителя с использованием электроуправляемого гидрораспределителя дорожной машины (гидрораспределитель в комплект не входит, по заказу дополнительно может поставляться Комплект для сборки электроуправления, в который входит электрический пульт, жгуты, крепёж и Руководство). Гидрозамок в гидроцилиндре подъёма отвала обеспечивает фиксацию отвала в поднятом положении и предотвращает его падение при нарушении герметичности гидросистемы.

Крыло отвала изготовлено из стального листа 4 мм, подкреплено сзади продольными и поперечными рёбрами; рама крепления – из труб 80x40x4 и 60x60x3,5. Конструкция отвала аналогична отвалам ОП1 и ОП2, только добавлен стальной нож и его привод.



**Отвал** может быть не самосъёмный, или самосъёмный – с ногами и БРСами на гидрорукавах; может уста-навливаться на дорожные машины или самосвалы.

По желанию заказчика вместе с самосъёмным отвалом для его навески может поставляться специальный бампер с деталями крепления его к конкретной раме шасси или самосвала. При заказе потребитель должен сообщить: на какое шасси (самосвал) будет устанавливаться отвал, имеется ли на машине передний бампер (или его детали следует включить в заказ – заказчик собирает бампер на месте самостоятельно); нужен ли комплект пульта управления, гидрорукава.

### Технические характеристики

Наименование параметра	Значение параметра
Ширина очистки резиновым ножом / стальным ножом, м	2,6 ... 3,0 / 2,64 – 3,05
Рабочий угол от поперечного положения, влево / вправо, град	30 / 30
Длина крыла отвала / габаритная отвала, мм	3050 / 3165
Высота крыла отвала, мм	950
Резиновый нож: пластина резиновая для снегоуборочных машин (длина х высота х толщина), мм	500x250x40 (6 шт.) или 1000x250x40 (3 шт.)
Стальной нож: Сталь 65Г	10x200x610 (5 шт.)
Рабочее давление в гидроцилиндрах, минимальное / максимальное, МПа	5 / 20
Скорость использования, рабочая / транспортная, км/ч	до 40 / до 60
Масса с подвеской, быстросъёмного / не быстросъёмного	655 / 580

## Скоростной отвал

Отвал предназначен для скоростной уборки магистралей от снега с отбрасыванием его на расстояние 10–20 м. Отвал копирует продольный и поперечный профили дороги. Зазор между дорожным полотном и ножом регулируется с помощью левой винтовой опоры с пневматическим колесом и правой – с лыжей. По заказу обе опоры могут быть с лыжами. Гидрозамок в гидроцилиндре подъёма отвала обеспечивает фиксацию отвала в поднятом положении и предотвращает его падение при нарушении герметичности гидросистемы.

Навеска и съём отвала производятся с помощью гидросистемы машины без применения посторонней грузоподъёмной техники. Отвал навешивается на трёхосные дорожные машины и самосвалы, оборудованные спецбампером.

Крыло отвала изготовлено из стального листа 3 мм, рама крепления – из труб 80x40x4.

**Комплект поставки отвала:** крыло в комплекте с колесом, лыжей, световозвращателями, деталями крепления к подвеске; подвеска с гидроцилиндром подъёма отвала и двумя гидрорукавами с ниппелями С23072-08 1/2 (полумуфты быстроразъёмного соединения) на конце и заглушками С26915-08 1/2 на них для подключения к спецбамперу.

*По желанию заказчика в комплекте может поставляться набор деталей спецбампера для сборки и монтажа их на машине силами заказчика.*



### Технические характеристики

Наименование параметра	Значение параметра
Ширина очистки, м	2,7
Дальность отбрасывания снега, (не снижая видимости водителю), м	10 – 20
Рабочий угол отвала в плане (между ножом отвала и продольной осью машины), град	45
Рабочий угол ножа отвала (между плоскостью ножа и поверхностью дороги), град	42
Длина крыла отвала, мм	4300
Высота крыла отвала, мм	1300
Стальной нож Сталь 65Г	10x200x915 мм (4 шт.)
Рабочая скорость при снегоочистке, км/ч	до 60
Масса с подвеской, кг	660



## Средняя дорожная щётка

Средняя дорожная щётка предназначена для очистки дорожного полотна от снега, слякоти и грязи; подвешивается в межбазовом пространстве автомобиля по углом 30° вправо от поперечного положения. Щётка набирается из быстросъёмных дисков с полипропиленовым ворсом. Привод щётки осуществляется от высокомоментного гидромотора, расположенного на щётке, имеющего высокий ресурс. Обеспечена гидравлическая защита привода от перегрузки, сохраняется работоспособность после наезда на препятствие даже при полном затормаживании щётки. Исключено попадание мусора и агрессивных материалов на силовые агрегаты автомобиля.

### Технические характеристики

Наименование параметра	Значение параметра (в скобках – по заказу потребителя)
Ширина подметания, м	2,3 (2,5)
Длина щётки, м	для ширины подметания 2,3 м / для ширины подметания 2,5 м
Начальный диаметр ворса щётки, не менее, мм	2940 / 3245
Частота вращения, мин <sup>-1</sup>	550
Рабочая скорость при подметании, км/ч	200...250
Масса щётки, кг	до 15
	210 / 220



## ПМО Поливомоечное оборудование с центробежным насосным агрегатом и боковыми поворотными соплами

ПМО, устанавливается на шасси автомобиля и входит в оборудование, обозначаемое МДКП.

Оборудование включает в себя прочную стальную цистерну эллиптической формы с внутренними усилителями; водяной центробежный насосный агрегат с механическим приводом, донный затвор, сетчатый фильтр; трубопроводы с арматурой, два боковых поворотных сопла (имеют две степени свободы). Имеется возможность подачи воды в оба или в любое одно сопло.

По заказу потребителя вместо цистерны возможна установка пластиковых баков (опция). Также по заказу в ПМО дополнительно может входить: оборудование для забора воды из водоёма собственным насосом (два рукава, всасывающая клапан-сетка, обеспечивающая закачку и защиту от загрязнения, пеналы для размещения рукавов по бокам цистерны; рукав 10 м с наконечником для поливки придорожных насаждений; дополнительный отвод для подсоединения пожарного рукава; оборудование для мойки дорожных знаков и элементов благоустройства дороги в составе: щётка на штанге с центральным подводом воды; шланг 10м на барабане.



### Технические характеристики

Вместимость цистерны, м <sup>3</sup>	Для МДКП-432932.....	6,0
	Для МДКП-4380 .....	6,5
	Для МДКП-43253 .....	8,0
	Для МДКП-53605 .....	9,5
	Для МДКП-53229М .....	10,0
	Для МДКП-53229 .....	12,0
Ширина мойки дорожного покрытия, не менее, м		10
Ширина поливки дорожного покрытия, не менее, м		20
Давление воды, МПа		1,0

## ВПМО Высоконапорное поливомоечное оборудование с передней поворотной «гребёнкой» с форсунками



Быстросъёмный высоконапорный моечный агрегат с высоконапорным плунжерным насосом с гидроприводом; с поворотной «гребёнкой» и гидро-рукавами с БРС навешивается на спецбампер. Гидроцилиндры обеспечивают бесступенчатое регулирование высоты гребёнки над дорогой от 200 до 600 мм и рабочего угла влево и вправо до 30° от поперечного положения во время движения и на стоянке. Управление производится с электрического пульта из кабины водителя. Прочная стальная цистерна эллиптической формы имеет внутренние усилители. Вместо цистерны возможна установка пластиковых баков в каркасе (опция).



ВПМО, устанавливаемое на шасси автомобиля, входит в оборудование, обозначаемое МДКП, а устанавливаемое на самосвал, входит в оборудование, обозначаемое СДКП.

ВПМО предназначено для эффективной мойки дорожного полотна. «Гребёнка» может работать как совместно с боковыми форсунками, так и без них. Имеется возможность поворота гребёнки с форсунками вверх для орошения дороги и полива придорожных насаждений; боковые форсунки поворачиваются в двух плоскостях.

По желанию заказчика оборудование может комплектоваться дополнительно: соплом для мойки прилотовых полос; рукавом 10 м с наконечником для полива придорожных насаждений или (и) одним или двумя комплектами для мойки дорожных знаков и элементов обустройства дороги (щётка на штанге с центральным подводом воды или (и) пистолет, шланг 10 м на барабане); опорами для съёма и хранения цистерны (или каркаса с пластиковыми баками – для СДКП).

## ВПОМО Высоконапорное поливомоечное оборудование с передней поворотной «гребёнкой» с форсунками

### Технические характеристики

Вместимость цистерны, м <sup>3</sup>	Для МДКП-432932 – 6,0 Для МДКП-4380 – 6,5; Для МДКП-43253, МДКП-5337, МДКП-5340 СДКП-5550, СДКП-555102 – 8,0 Для СДКП-55111, СДКП-65115А – 9,0 Для МДКП-53605 – 9,5 Для МДКП-53229М – 10,0 Для СДКП-65115К, СДКП-65111, СДКП-5516В, СДКП-6501 – 10,5 Для МДКП-53229, МДКП-6303, МДКП-6312, СДКП-6520 – 12,0
Ширина мойки дорожного покрытия, не менее, м: «гребёнкой» с форсунками / гребёнкой с форсунками и с боковыми форсунками	3 / 4
Давление насоса, МПа	до 5,0
Давление воды на форсунках, не менее, МПа	3,5





## Самосъёмная передняя поворотная дорожная щётка

Щётка предназначена для подметания дорожного полотна зимой и летом. Для обеспыливания при подметании летом предусмотрено регулируемое водяное орошение, когда на машине установлено поливомоечное оборудование.

Подвеска щётки позволяет копировать продольный и поперечный профиль дороги, а необходимое обжатие ворса обеспечивается двумя регулируемыми колёсными опорами. Привод щётки осуществляется от высокомоментного гидромотора, расположенного на щётке, имеющего высокий ресурс. Обеспечена гидравлическая защита привода от перегрузки, сохраняется работоспособность после наезда на препятствие даже при полном затормаживании щётки. Исключено попадание мусора и агрессивных материалов на кабину и силовые агрегаты автомобиля.

Щётка самосъёмная – навеска на передний спецбампер и съём щётки производится с помощью гидросистемы машины без грузоподъёмной техники, на рукавах имеются быстроразъёмные гидравлические соединения (БРС). Гидрозамок, расположенный в гидроцилиндре подъёма щётки, обеспечивает фиксацию в поднятом положении и предотвращение падения щётки при нарушении герметичности гидросистемы. Щётка набирается из быстросъёмных дисков с полипропиленовым ворсом.

### Технические характеристики

Наименование параметра	Значение параметра
Ширина подметания, м	2,5 – 2,8
Рабочий угол от поперечного положения, влево / вправо, град	30 / 30
Длина щётки, мм	3100
Начальный диаметр ворса щётки, не менее, мм	650
Частота вращения, мин <sup>-1</sup>	200...250
Рабочая скорость при подметании, км/ч	до 15
Масса щётки с подвеской, кг	520



Щётка для мойки жёстких барьерных ограждений (с мягким капроновым ворсом)

Щётка используется вместе с поливочным оборудованием, имеет водяное орошение. Щётка приводится во вращение гидромотором, расположенным на щётке. Управление производится с электрического пульта из кабины водителя (по заказу пульт может быть включен в комплект поставки), с помощью гидравлики щётку можно плавно устанавливать на нужную высоту во время движения автомобиля. Стрела может легко поворачиваться для мойки слева или справа.

Щётка быстросъёмная, с навеской на передний спецбампер с БРС. Съём или навеска щётки производятся без использования гидравлики – вручную выдвигаются опоры, на которых щётка хранится.



### Технические характеристики

Наименование параметра	Значение параметра
Длина щётки при вращении, мм	500
Диаметр при вращении, не менее, мм	970
Материал ворса	капроновая леска
Частота вращения, мин <sup>-1</sup>	450...600
Высота мойки над поверхностью дороги, мм	100 – 1400
Наибольший вылет стрелы от продольной оси автомобиля до ограждения, вправо / влево, мм	2115 / 2115
Давление воды на орошение, не менее, МПа	1,0
Рабочая скорость машины при мойке щёткой, км/час	до 15
Масса щётки, кг	220

## АНЦ55-9274000 Агрегаты насосные центробежные

Агрегаты насосные центробежные АНЦ55 (далее «агрегаты») со встроенным редуктором, горизонтальные, консольные, предназначены для комплектации поливочного оборудования дорожных машин, изготавливаемых на автомобильных шасси: ЗИЛ, КАМАЗ, МАЗ. Агрегаты устанавливаются горизонтально, приводятся в движение от коробки отбора мощности (КОМ) через карданный вал.

Обозначение агрегата при заказе зависит от автомобиля, КОМ, для которого он предназначен, и представлено ниже в таблице.



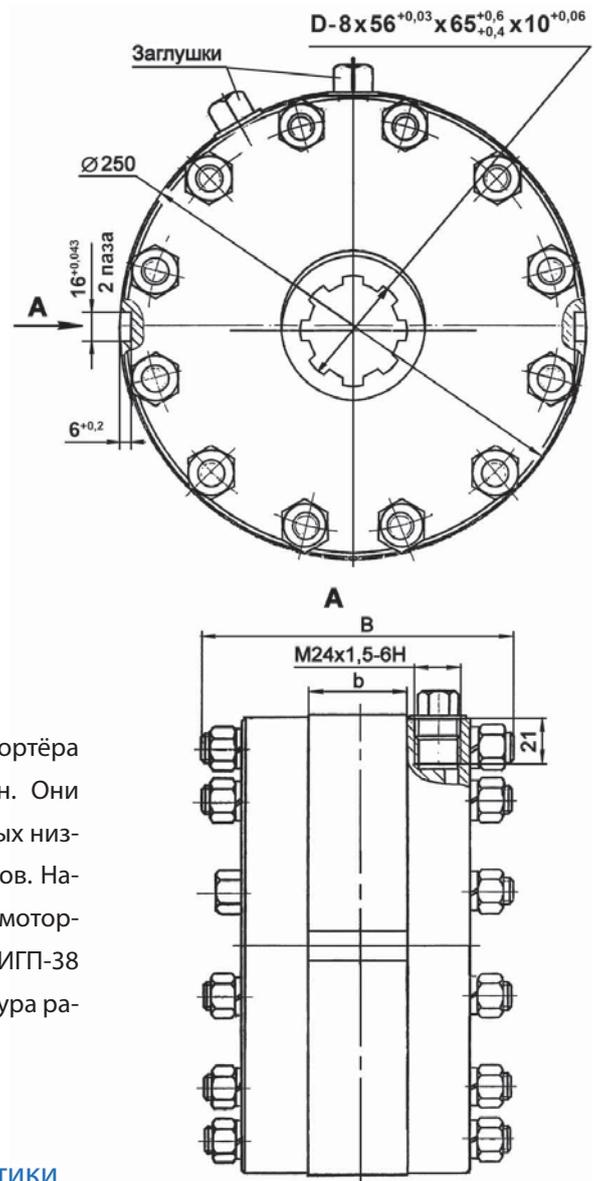
Условное обозначение	Применяемость	Передаточное отношение редуктора, $i$	Частота вращения, $\text{мин}^{-1}$			
			входного вала		рабочего колеса	
			номинальная	максимальная	номинальная	максимальная
АНЦ55-9274000	МАЗ-533702 МАЗ-5337А2 МАЗ-630305 МАЗ-630303	0,571	2000	2400		
АНЦ55-9274000-03	ЗИЛ-433362 ЗИЛ-432932 МАЗ-4380 с КП 4334МЗ	0,447	1570	1880	3500	4200
АНЦ55-9274000-04	КАМАЗ-43253 КАМАЗ-53605 КАМАЗ-53215 КАМАЗ-53229 КАМАЗ-65115					
АНЦ55-9274000-06	МАЗ-4380 с КП 433420	0,41	1435	1720		

### Технические характеристики

Наименование параметра	Значение параметра
Номинальная подача, $\text{м}^3/\text{ч}$ (л/с)	55,2 (15,3)
Номинальный напор, м	97,3
Глубина всасывания, м, не менее	4,0
Давление на входе в насос, МПа ( $\text{кгс}/\text{см}^2$ ), не более	0,035 (0,35)
Коэффициент полезного действия, % не менее	58
Мощность насоса, кВт, не более	25,2
Масса, кг	88,2
Климатическое исполнение агрегата – У.	
Категория размещения – 2 по ГОСТ 15150.	
Температура эксплуатации от 0 °С до плюс 40 °С	



## 133Г4-9330250 Гидромоторы привода транспортёра



Гидромоторы предназначены для привода транспортёра пескоразбрасывающего оборудования дорожных машин. Они могут также использоваться для привода высокомоментных низкооборотных рабочих органов других машин и механизмов. Направление вращения – реверсивное. Рабочие жидкости: моторные масла М-8Г2, М-8В2, М-10Г2, М-10В2 ГОСТ 8581-79; или ИГП-38 ТУ 38.101413-73 с тонкостью фильтрации 25 мкм; температура рабочей жидкости 15 – 70°C.

### Технические характеристики

Наименование параметра	Значение параметра	
Обозначение гидромотора	133Г4-9330250-01	133Г4-9330250-02
Номинальный рабочий объём, см <sup>3</sup>	5000	6300
Частота вращения, мин <sup>-1</sup>		
– номинальная	6,0	6,0
– максимальная	12,0	10,0
– минимальная	2,0	2,0
Крутящий момент, Н·м: номинальный / страгивания	5560 / 3900	6840 / 4740
Номинальный расход, дм <sup>3</sup> / с		0,8
Давление на входе, МПа: номинальное / максимальное		10 / 20
В, мм	167	182
б, мм	61	77,5
Масса, кг	39	42,5

4333-9704900

## Комплекты для сборки системы электроуправления оборудованием дорожных машин



Комплекты для сборки систем электроуправления предназначены для управления из кабины водителя оборудованием для содержания дорог, имеющим электроуправляемый гидрораспределитель.

В состав комплекта входит: Пульт ЭУ-2, комплект жгутов, элементы крепления, Руководство по монтажу и эксплуатации.

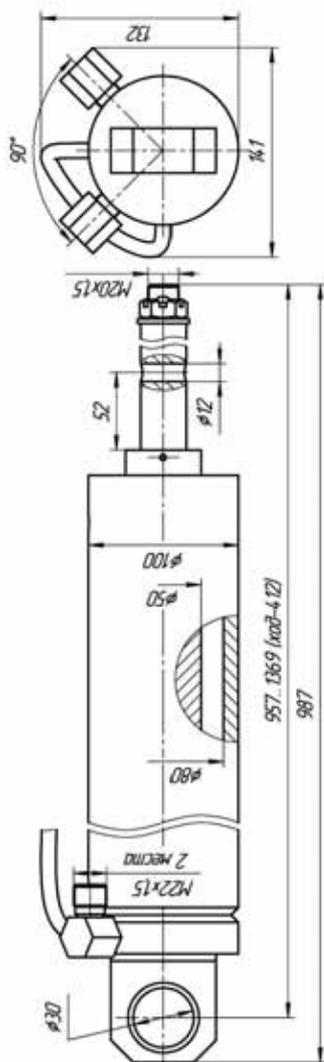


### Технические характеристики

Модель комплекта	Применяемость
4333-9704900-P	Для оборудования на шасси и самосвалах МАЗ кроме МАЗ-4380
4333-9704900-P1	Для оборудования на шасси МАЗ-4380
4333-9704900-P3	Для оборудования на шасси и самосвалах КАМАЗ с коробкой передач КАМАЗ
4333-9704900-P4	Для оборудования на шасси и самосвалах КАМАЗ с коробкой передач ZF
4333-9704900-P6	Для оборудования на шасси ЗИЛ с бортовой сетью +24В
4333-9704900-P7	Для оборудования на шасси ЗИЛ с бортовой сетью +12В

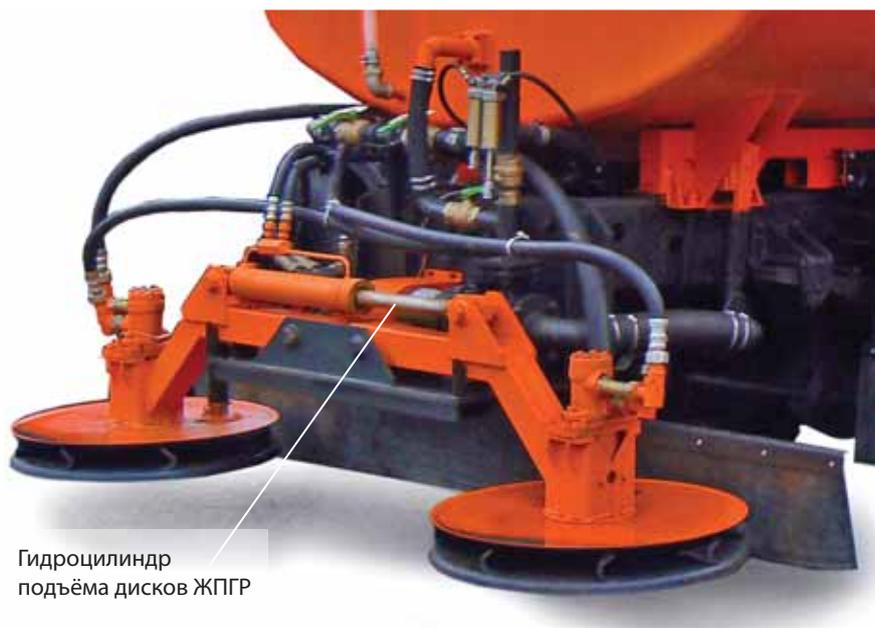


Гидроцилиндр подъёма скоростного отвала

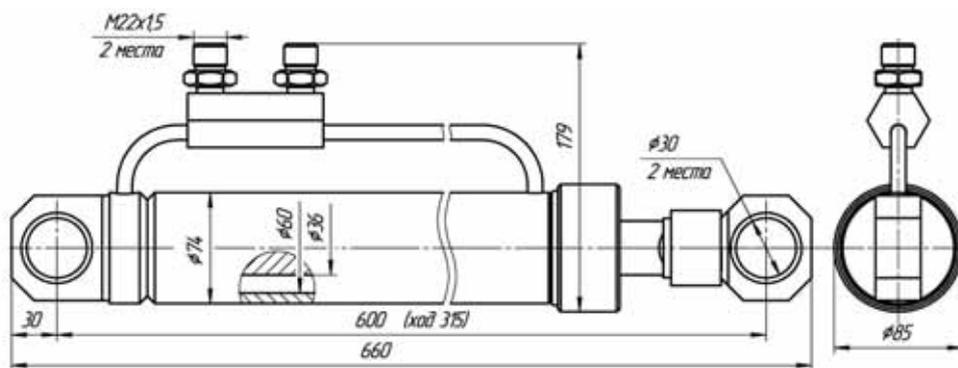


Гидроцилиндр подъёма скоростного отвала

Гидроцилиндры оборудования для содержания дорог



Гидроцилиндр подъёма дисков ЖПГР

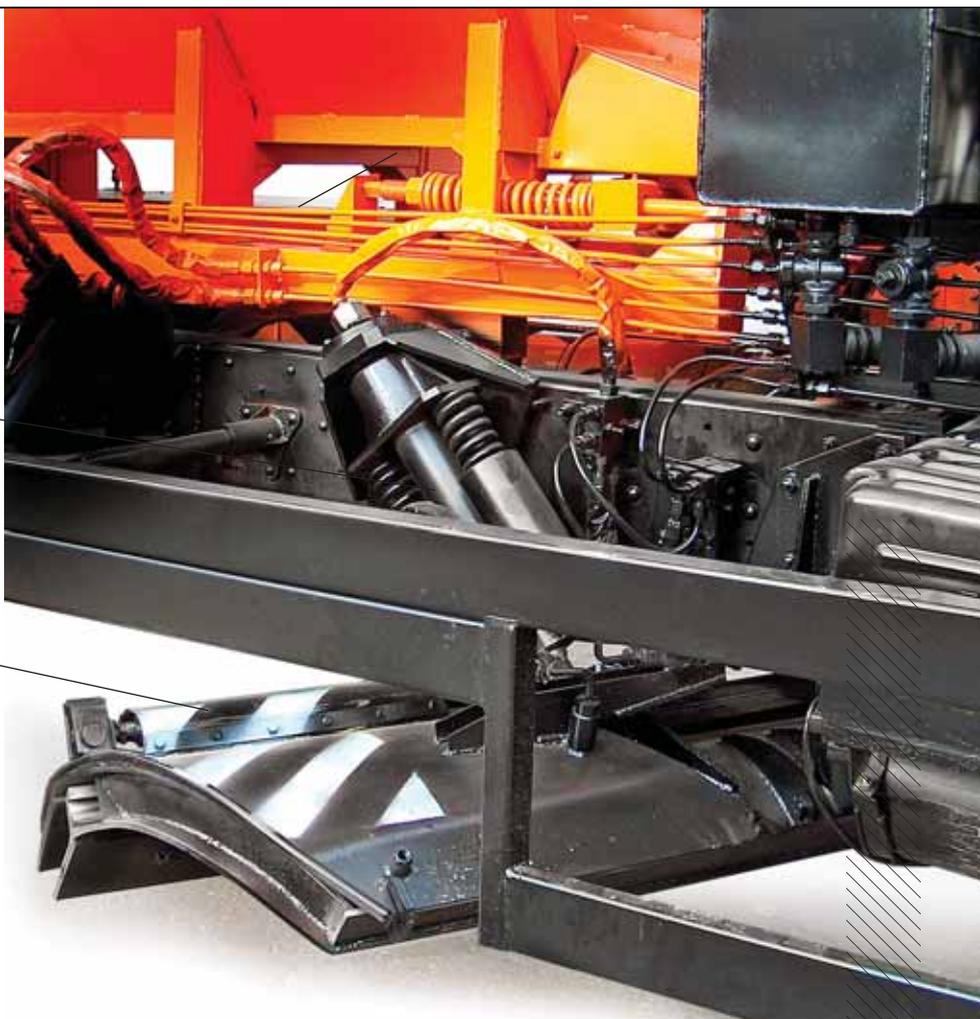


Гидроцилиндр подъёма дисков ЖПГР

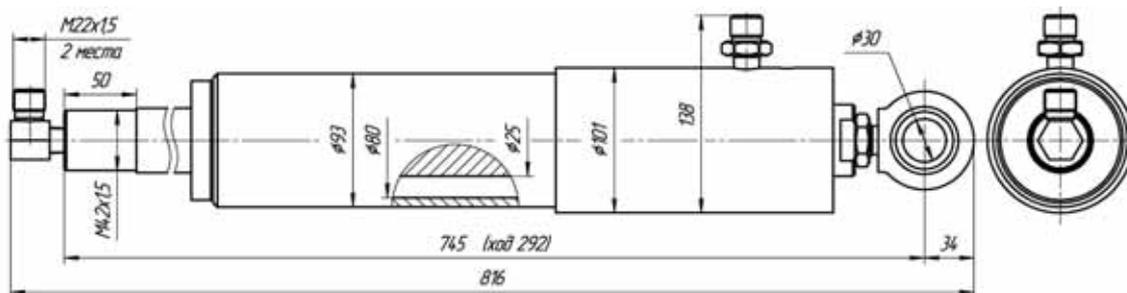
## Гидроцилиндры оборудования для содержания дорог

Гидроцилиндр подъёма  
среднего отвала

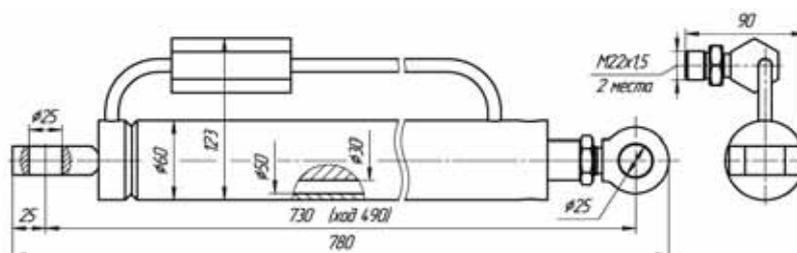
Гидроцилиндр  
выдвижения дополнитель-  
ного крыла



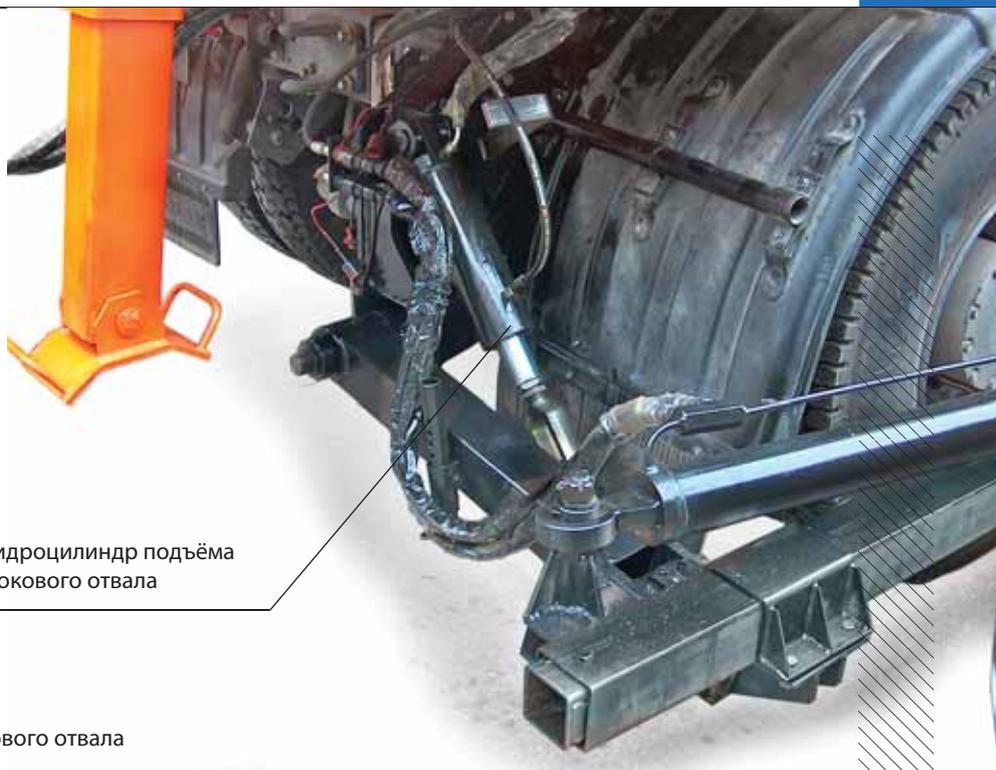
59364-9809800 Гидроцилиндр подъёма среднего отвала



59364-9809300 Гидроцилиндр выдвижения дополнительного крыла среднего отвала

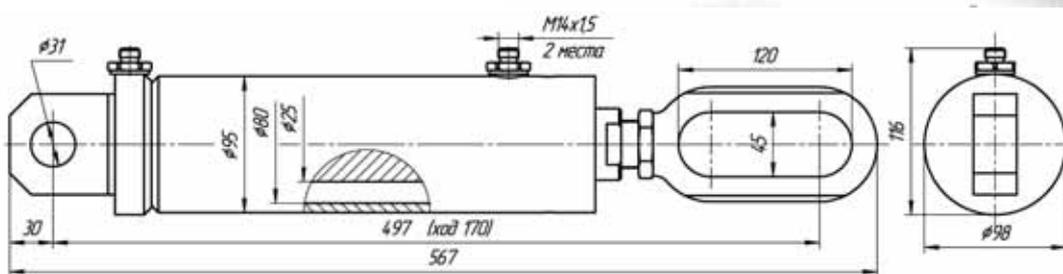


Гидроцилиндры  
оборудования  
для содержания дорог



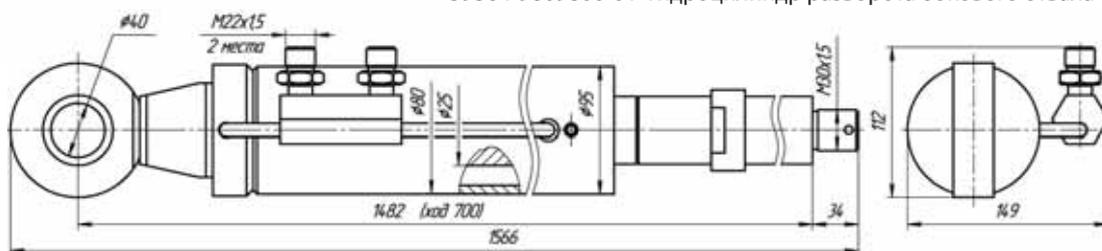
Гидроцилиндр подъёма  
бокового отвала

59364-9809800-02 Гидроцилиндр подъёма бокового отвала



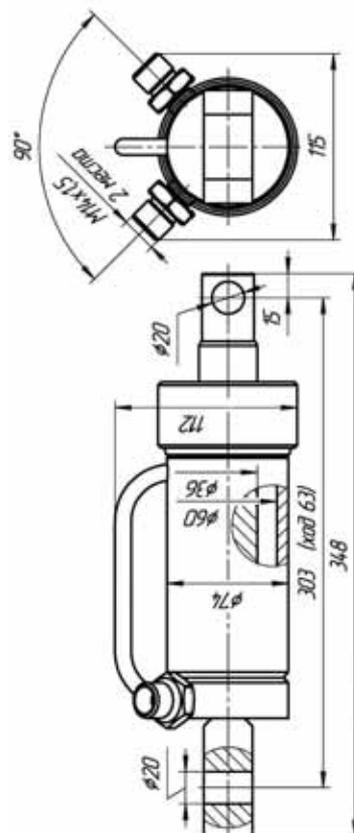
Гидроцилиндр разворота  
бокового отвала

59364-9809800-01 Гидроцилиндр разворота бокового отвала



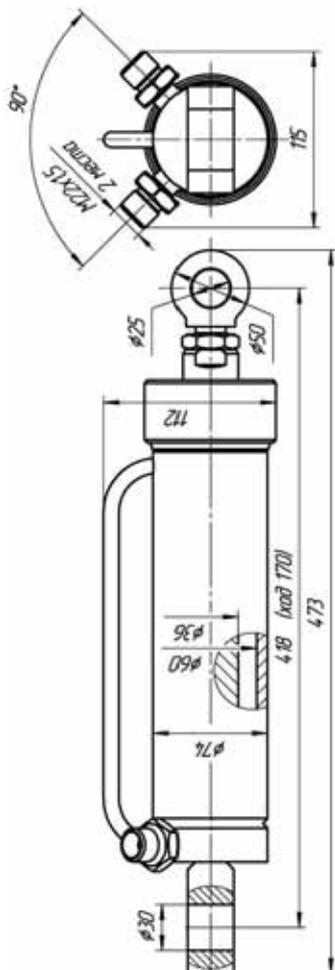
## Гидроцилиндры оборудования для содержания дорог

5337-9802100-04 Гидроцилиндр  
подъёма средней щётки



Гидроцилиндр подъёма  
средней щётки

5337-9802100-02 Гидроцилиндр подъёма  
щётки мойки ограждений



Гидроцилиндр подъёма щётки  
мойки ограждений

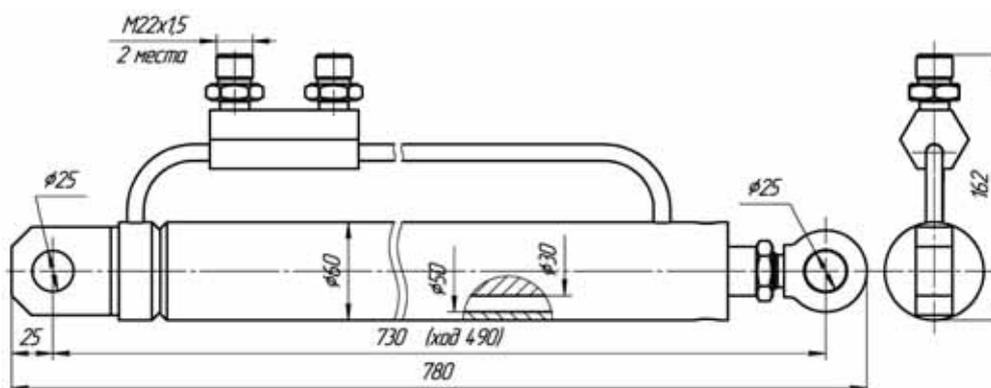


## Гидроцилиндры оборудования для содержания дорог

Гидроцилиндр подъёма  
решётки кузова



59364-9809300-02 Гидроцилиндр подъёма решётки кузова



# АВТОМОБИЛЬНЫЕ АГРЕГАТЫ ТРАНСМИССИИ

Коробки передач



## КП-130 Семейство коробок передач

Коробки передач (КП) семейства КП-130 предназначены для комплектации силовых агрегатов автобусов и грузовых автомобилей.

Тип КП: 5-ступенчатая, механическая, синхронизированная.

Вспомогательный отбор мощности производится от зубчатого венца блока шестерен с правой стороны КП.

Семейство КП-130 насчитывает более 20 моделей КП и более 50 различных комплектаций (модификаций). Модели КП отличаются диапазоном передаточных чисел и передаваемым крутящим моментом. Модификации отличаются присоединительными параметрами (вылетом первичного вала, размером фланца выходного вала), механизмами управления коробкой передач, приводом спидометра (механический или электронный) и другими элементами.

*Пример обозначения КП  
модели 3206 при заказе:*

*3206-1700010-A,*

*где 3206 – модель КП;*

*1700010-A – номер комплектации.*

### Технические характеристики

Базовые модели КП	Передаточные числа						Максимальный входной крутящий момент, Н·м (кг·м)	Тип синхронизатора	Масса КП, кг	Ресурс тыс. км
	1	2	3	4	5	З.Х.				
433360	7,44	4,1	2,29	1,47	1,0	7,09	400 (41)	Пальчиковый с латунными кольцами	93	350
5301 (320670)	6,45	3,56	1,98	1,275	1,0	6,15	450 (46)		91	
3206	5,63	2,64	1,48	1,0	0,83	5,36	490 (50)		94	

## 4334 Семейство коробок передач

Коробки передач (КП) семейства 4334 предназначены для комплектации силовых агрегатов автобусов, грузовых автомобилей и специальных транспортных средств.

Тип КП: 5-ступенчатая, механическая, синхронизированная.

Вспомогательный отбор мощности производится от шестерни промежуточного вала с правой стороны КП.

Семейство 4334 насчитывает две модели КП и более 15 различных комплектаций (модификаций). Модели КП отличаются диапазоном передаточных чисел и передаваемым крутящим моментом. Модификации отличаются присоединительными параметрами (вылетом первичного вала, размером фланца выходного вала), механизмом управления коробкой передач, приводом спидометра (механический или электронный) и другими элементами.

КП 4334МЗ – это новая модель с применением комплектующих (синхронизаторов, подшипников) ведущих западноевропейских фирм. КП модели 4334МЗ могут применяться с двигателями ММЗ Д-245.35Е4 (максимальный крутящий момент – 650 Н·м); Cummins ISF3.8s4168 (максимальный крутящий момент – 600 Н·м); Cummins 4ISBe4.185 (максимальный крутящий момент – 700 Н·м); Deutz TCD 2013 L 04 4V (максимальный крутящий момент – 680 Н·м), ЯМЗ-5340 / 5341 / 5342 и др.



*Пример обозначения КП модели 4334МЗ при заказе: 4334МЗ-1700010-04, где 4334МЗ – модель КП; 1700010-04 – номер комплектации.*

### Технические характеристики

Базовые модели КП	Передаточные числа						Максимальный входной крутящий момент, Н·м (кг·м)	Масса КП, кг	Ресурс тыс. км
	1	2	3	4	5	З.Х.			
433420*	6,39	3,56	2,14	1,23	1,0	5,75	590 (60)	143	
4334МЗ	5,81	2,94	1,59	1,0	0,81	5,22	720 (73)	150	500

*\*КП МОДЕЛИ 433420 в 2013 г. СНЯТЫ С ПРОИЗВОДСТВА И ЗАМЕНЕНЫ НА КП 4334МЗ (ПОЛНАЯ ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОСТЬ ПО ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫМ ПАРАМЕТРАМ).*

# АВТОМОБИЛЬНЫЕ АГРЕГАТЫ ТРАНСМИССИИ

Коробка отбора мощности

## 4333-9108100-12 Коробка отбора мощности (с двумя выходными валами)



Предназначена для отбора мощности от силового агрегата автомобиля для привода механических и гидравлических устройств спецнастройки. Отбор мощности производится от правого бокового люка коробки передач.

Направление вращения валов КОМ совпадает с направлением вращения коленчатого вала. КОМ оснащена пневматическими механизмами раздельного включения валов. Отбор мощности может осуществляться во время движения и на стоянке.

### Технические характеристики

Применяемость	Шасси автомобиля	ЗИЛ-433362, ЗИЛ-433112, ЗИЛ-494560 и др.	ЗИЛ-432932, ЗИЛ-497442, МАЗ-4370 и др.	Среднетоннажные автомобили МАЗ	
	Коробка передач	433360	3206	433420*	4334МЗ**
Отбираемая мощность, кВт		30			
Отбираемый крутящий момент, Н·м, не более		150			
Передаточное число от двигателя к выходному валу КОМ		1,72	1,3	1,43	1,11
Номинальная частота вращения коленчатого вала двигателя при отборе мощности, мин <sup>-1</sup>		1600 ... 2200	1400 ... 1800		
Комплектация КОМ	спереди	под гидронасос НШ50 или НШ32			
	сзади	фланец под карданный вал			
Масса, кг		22,9			

\* КОМ на коробку передач 433420 устанавливается через переходную плиту 433420-4206250. КОМ с переходной плитой имеет обозначение 4333-9108050.

\*\* КОМ на коробку передач 4334МЗ устанавливается через переходной узел 4334МЗ-4206250. КОМ с переходным узлом имеет обозначение 4333-9108051.

## 4333-9108051 КОМ с переходным узлом

Предназначена для отбора мощности от силового агрегата автомобиля для привода механических и гидравлических устройств спецнадстройки. Отбор мощности производится от правого бокового люка коробки передач 4334МЗ.

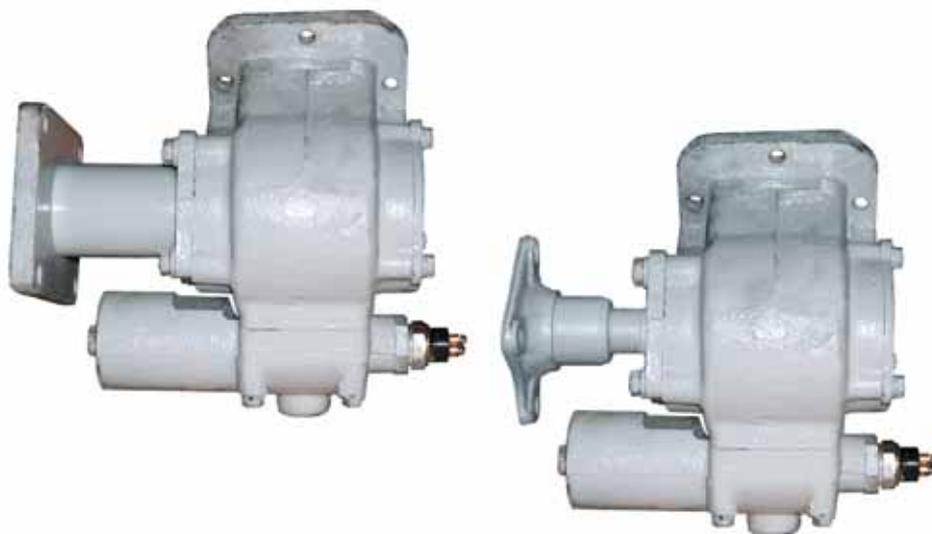
Направление вращения валов КОМ совпадает с направлением вращения коленчатого вала. КОМ оснащена пневматическими механизмами отдельного включения валов. Отбор мощности может осуществляться во время движения и на стоянке.

В состав изделия входит КОМ 4333-9108100-12 и переходной узел 4334МЗ-4206250 для установки КОМ на люк коробки передач.



### Технические характеристики

Применяемость	Шасси автомобиля	Среднетоннажные автомобили МАЗ
	Коробка передач	4334МЗ
Отбираемая мощность, кВт	30	
Отбираемый крутящий момент, Н·м, не более	150	
Передаточное число от двигателя к выходному валу КОМ	1,11	
Номинальная частота вращения коленчатого вала двигателя при отборе мощности, мин <sup>-1</sup>	1400 ... 1800	
Комплектация КОМ	спереди	под гидронасос НШ50 или НШ32
	сзади	фланец под карданный вал
Масса, кг	28,05	



## MC4333-9108100 Коробки отбора мощности

Предназначены для отбора мощности от силового агрегата автомобиля для привода механических и гидравлических устройств спецнастройки. Отбор мощности производится от правого бокового люка коробки передач.

Направление вращения вала КОМ совпадает с направлением вращения коленчатого вала. КОМ оснащена пневматическим механизмом включения. Отбор мощности может осуществляться во время движения и на стоянке.

### Технические характеристики

Применяемость	Шасси автомобиля	ЗИЛ-433362, ЗИЛ-433112, ЗИЛ-494560 и др.	ЗИЛ-432932, ЗИЛ-497442, МАЗ-4370 и др.	ЗИЛ-5301 и др.	Среднетоннажные автомобили МАЗ	
	Коробка передач	433360	3206	695Д 5301	433420*	4334МЗ**
Отбираемая мощность, кВт		30				
Отбираемый крутящий момент, Н·м, не более		150				
Передаточное число от двигателя к выходному валу КОМ		1,4	1,056	1,21	1,163	0,901
Номинальная частота вращения коленчатого вала двигателя при отборе мощности, мин <sup>-1</sup>		1600 ... 2200		1400 ... 1800		

\* КОМ на коробку передач 433420 устанавливается через переходную плиту 433420-4206250. КОМ с переходной плитой имеет обозначение MC4333-9108050.

\*\* КОМ на коробку передач 4334МЗ устанавливается через переходной узел 4334МЗ-4206250. КОМ с переходным узлом имеет обозначение MC4333-9108051.

### Обозначение КОМ при заказе зависит от её комплектации:

Коробка отбора мощности	Комплектация КОМ	Масса, кг
MC4333-9108100-03	под гидронасос 310.2.28-03	15,1
MC4333-9108100-04	под гидронасос НШ50 или НШ32	14,0
MC4333-9108100-05	под гидронасос НШ20	13,7
MC4333-9108100-06	фланец под карданный вал	11,8

## МС4333-9108051 КОМ с переходным узлом

Предназначены для отбора мощности от силового агрегата автомобиля для привода механических и гидравлических устройств спецнадстройки. Отбор мощности производится от правого бокового люка коробки передач 4334МЗ.

Направление вращения вала КОМ совпадает с направлением вращения коленчатого вала. КОМ оснащена пневматическим механизмом включения. Отбор мощности может осуществляться во время движения и на стоянке.

В состав изделия входит КОМ МС4333-9108100 и переходной узел 4334МЗ-4206250 для установки КОМ на люк коробки передач.



### Технические характеристики

Применяемость	Шасси автомобиля	Среднетоннажные автомобили МАЗ
	Коробка передач	4334МЗ
Отбираемая мощность, кВт		30
Отбираемый крутящий момент, Н·м, не более		150
Передаточное число от двигателя к выходному валу КОМ		0,901
Номинальная частота вращения коленчатого вала двигателя при отборе мощности, мин <sup>-1</sup>		1400 ... 1800

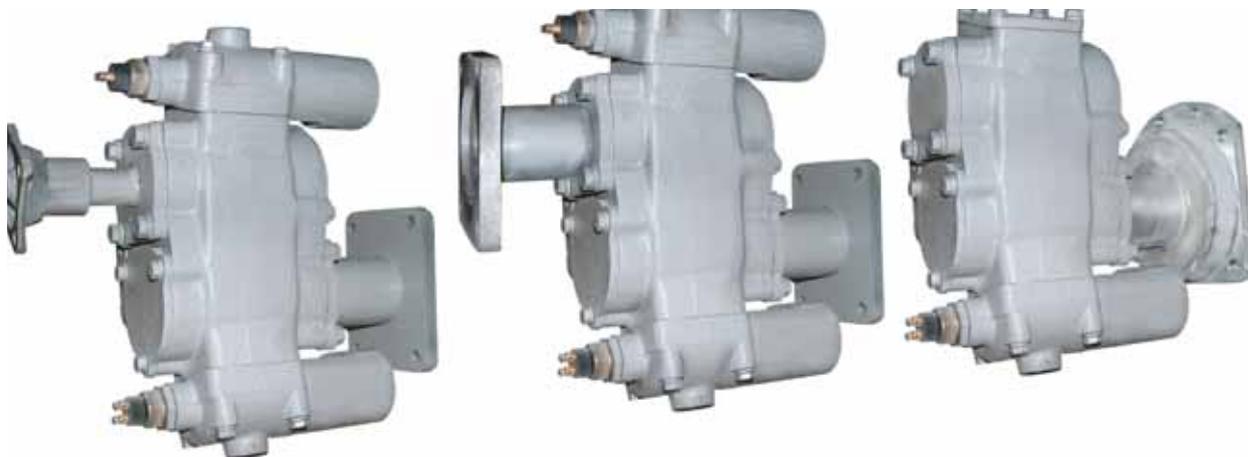
КОМ с переходным узлом могут применяться и на других специальных автомобилях с другими двигателями, агрегатируемыми с КП 4334МЗ.

### Обозначение КОМ при заказе зависит от её комплектации:

КОМ с переходным узлом	Комплектация КОМ	Масса, кг
МС4333-9108051-03	под гидронасос 310.2.28-03	20,2
МС4333-9108051-04	под гидронасос НШ50 или НШ32	19,1
МС4333-9108051-05	под гидронасос НШ20	18,8
МС4333-9108051-06	фланец под карданный вал	16,9

## 53215-9112000

## Коробки отбора мощности (с одним или двумя выходными валами)



Предназначены для отбора мощности от силового агрегата автомобиля для привода механических и гидравлических устройств спецнастройки. Отбор мощности производится от правого бокового люка коробки передач.

Направление вращения валов КОМ совпадает с направлением вращения коленчатого вала. КОМ оснащены пневматическими механизмами раздельного включения валов. Отбор мощности может осуществляться во время движения и на стоянке.

## Технические характеристики

Применяемость	Шасси автомобиля	КАМАЗ
	Коробка передач	КАМАЗ-14, -15, -141, -142, -151, -152, -154
Отбираемая мощность, кВт	45	
Отбираемый крутящий момент, Н·м, не более	250	
Передаточное число от двигателя к выходному валу КОМ: – пятиступенчатая КП – десятиступенчатая КП, Н / В *	1,26 1,26 / 1,026	
Номинальная частота вращения коленчатого вала двигателя при отборе мощности, мин <sup>-1</sup>	1400 ... 1800	

\* Н, В – низшая или высшая передачи, включенные в делителе коробки передач

## Обозначение КОМ при заказе зависит от её комплектации:

Коробка отбора мощности	Комплектация КОМ		Масса, кг
	спереди	сзади	
53215-9112000-05	под гидронасос НШ50 или НШ32	фланец под карданный вал	26,6
53215-9112000-06	под гидронасос НШ50 или НШ32	под гидронасос НШ32 или НШ50	25,3
53215-9112000-09	под гидронасос 3103-56-04	–	20,5

## 5337-9109000

### Коробки отбора мощности (с одним или двумя выходными валами)

Предназначены для отбора мощности от силового агрегата автомобиля для привода механических и гидравлических устройств спецнастройки. Отбор мощности производится от правого бокового люка коробки передач.

Направление вращения валов КОМ:

- не совпадает с направлением вращения коленчатого вала (передний привод);
- совпадает с направлением вращения коленчатого вала (задний привод).

КОМ оснащены пневматическими механизмами раздельного включения валов.

Отбор мощности может осуществляться во время движения и на стоянке.



#### Технические характеристики

Применяемость	Шасси автомобиля	МАЗ
	Коробка передач	ЯМЗ-236
Отбираемая мощность, кВт		40
Отбираемый крутящий момент, Н·м, не более		160
Передаточное число от двигателя к выходному валу КОМ:		
– переднего привода		0,86
– заднего привода		0,82
Номинальная частота вращения коленчатого вала двигателя при отборе мощности, мин <sup>-1</sup>		1400 ... 1800

#### Обозначение КОМ при заказе зависит от её комплектации:

Коробка отбора мощности	Комплектация КОМ		Масса, кг
	спереди	сзади	
5337-9109000-07	под гидронасос НШ50 или НШ32	под гидронасос НШ32 или НШ50	30,3
5337-9109000-09	заглушка	под гидронасос НШ50 или НШ32	26,0
5337-9109000-18	под гидронасос НШ50 или НШ32	фланец под карданный вал	28,3



## ТРАКТОРНЫЕ АГРЕГАТЫ ТРАНСМИССИИ

### Коробки передач МТЗ-320, МТЗ-311

Коробка передач (КП) МТЗ-320 применяется для трактора «Беларус-320» тягового класса 0,6.

Тип КП: ступенчатая, механическая, с шестернями постоянного зацепления, с зубчатыми муфтами лёгкого включения.

Коробка передач имеет 16 передач переднего хода и 8 передач заднего хода.

Коробка передач может быть установлена на тракторы, как с передним ведущим мостом, так и без переднего ведущего моста.

Коробка передач обеспечивает привод вала отбора мощности трактора как в независимом режиме (в зависимости от оборотов двигателя), так и в синхронном режиме (в зависимости от скорости движения трактора), а также позволяет использовать передний вал отбора мощности трактора.

Коробка передач МТЗ-311 применяется для трактора «Беларус-311» и разработана на базе коробки передач МТЗ-320, но имеет только 8 передач переднего хода и 4 передачи заднего хода, а также не позволяет использовать передний вал отбора мощности трактора.

Коробки передач модификаций 320-1700010-06Т и 311-1700010-06Т (без картера сцепления) изготавливаются по технической документации Минского тракторного завода (МТЗ) и поставляются на Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов (РУП «БЗТДиА») для сборки тракторов и различным потребителям в запасные части. Также изготавливаются запасные части (детали и узлы) для этих коробок передач.

### Технические характеристики

Модель КП (обозначение)	320-1700010-06Т	311-1700010-06Т
Масса, кг	95,8	93,2
Диапазон передаточных чисел	23,517 ... 0,951	7,914 ... 0,951
Крутящий момент на первичном валу, Н·м (кгс·м)	87 (8,7)	
Максимальная частота вращения первичного вала, об/мин	3000	

# ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

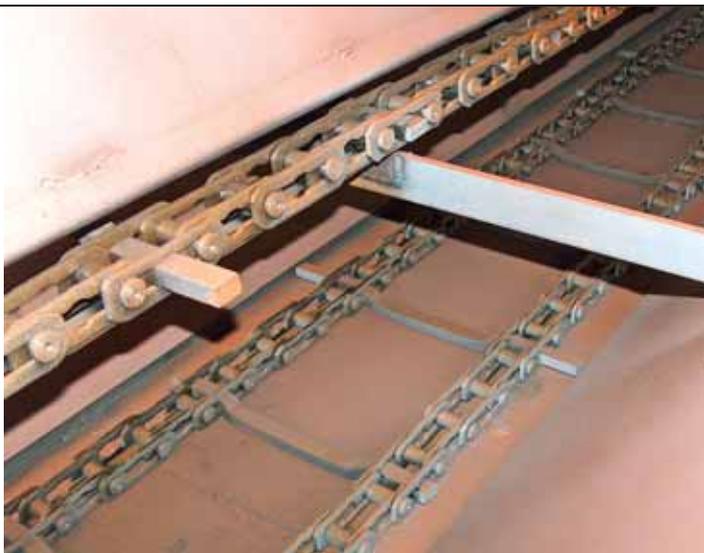
№ п/п	Наименование	Обозначение	Масса, кг	Применяемость	Примечание
<b>Карданные валы</b>					
1	Карданный вал	130Б-4250016	8,25	МДК-433362, МДК-432932 для привода водяного агрегата	
2	Карданный вал	133Г4-9269140-01	6,25	МДК-5337 (на шасси МАЗ-533702, МАЗ-5337А2) для привода насоса НШ-32 и водяного агрегата	
3	Карданный вал	133Г4-9269140-02	6,5	МДК-433362, МДК-432932, МДК-133Д4 для привода насоса НШ-32	
<b>Пескоразбрасывающее оборудование</b>					
4	Оборудование	59364А-9300000	1385	МДК-53215	
5	пескоразбрасывающее (кузов с	65115Н-930000	1315	МДК-53229	Для шасси КАМАЗ-53229, КАМАЗ-65115 (Е3)
6	транспортёром,	4333-9301000	1050	МДК-433362, МДК-432932	
7	гидросистемой, решёткой)	5337-9301000	1386	МДК-5337	
8	Ролик	55111-9310530-01	7,0	Все СДК	
9	Гидромотор привода транспортёра (5000 см³)	133Г4-9330250-01	39,0	МДК-4331, МДК-433362, МДК-432932, МДК-4329В; СДК- 5551, СДК-4545, СДК-454510	
10	Гидромотор привода транспортёра (6300 см³)	133Г4-9330250-02	42,5	МДК-5337, МДК-6303, МДК-53213, МДК-53215, МДК-53229, МДК-133Г4, МДК-133Д4; СДК-55111, СДК-65115, СДК-65111, СДК-65115К	
11	Приводной вал транспортёра в сборе со звёздочками и опорами	55111-9331100-01	51,6	Все МДК, СДК	На машины, изготовленные с марта 2003 г.
12	Звёздочка транспортёра	55111-9331102	8,2	Все МДК, СДК	
13	Натяжной вал транспортёра в сборе со звёздочками (без опор)	133Д4-9331120-02	31,4	Все МДК	
14		55111-9331120-01	32,4	Все СДК	На машины, изготовленные с марта 2003 г.
15	Цепь транспортера со скребками в сборе	ЦТ80С-9332300-06	207,4	Все МДК	На машины, изготовленные с марта 2003 г.
16		ЦТ80КС-9332300-04	204,2	Все СДК	
17	Скребок транспортёра (основной)	5337-9332301-01	1,38	Все СДК	L=410 мм. На машины, изготовленные с марта 2003 г
18	Цепь тяговая легко разборная транспортёра без скребков	ЦТ80-9333000-06	57,5	Все МДК, СДК	Для замены (ремонта) всего транспортёра необходимо приобретать две цепи ЦТ80-9333000-06 на одну машину
19	Разбрасыватель	СДК55111-9340000	93,3	Все СДК	
20	Диск разбрасывающий	5337-9340420	16,6	Все МДК, СДК	
21	Разбрасыватель	5337-9341000	53,5	Все МДК	
<b>Поливомоечное оборудование</b>					
22	Цистерна	4333-9200000	790	МДК-433362, МДК-432932, МДК-4329В	
23	поливомоечного	59364А-9200000	1018	МДК-53215	
24	оборудования	65115Н-9200000	1207	МДК-53229	Для шасси КАМАЗ-53229, КАМАЗ-65115 (Е3)
25		5337-9202000	906	МДК-5337	
26	Фланец водяного агрегата	133Г4-9108148-01	0,9	Все МДК, СДК	
27	Поворотное сопло	133Г4-9250080	10,6	Все МДК, СДК с поливомоечным оборудованием	

№ п/п	Наименование	Обозначение	Масса, кг	Применяемость	Примечание
28	Агрегат насосный	АНЦ55-9274000-03	88,2	МДК-433362, МДК-432932, МДК-4329В	
29		АНЦ55-9274000-04	88,2	МДК-53213, МДК-53215, МДК-53229	
<b>Отвалы</b>					
30	Отвал поворотный (включает в себя плуг снежный, раму крепления, гидроцилиндры)	ОП1-9400030	345,0	МДК-433362, МДК-432932, МДК-4329В, МДК-4380	
31		ОП1-9400030-01	352,0	МДК-5337	
32		ОП1-9400030-02	350,0	МДК-53213, МДК-53215, МДК-53229	
33	Отвал поворотный быстросъёмный (включает в себя плуг снежный, раму крепления, гидроцилиндры)	ОП2-9400040	400,0	Все СДК, МДК-53229	
34	Гидроцилиндр подъёма поворотного отвала	5337-9802100	9,2	Все МДК, СДК	
35	Гидроцилиндр поворота поворотного отвала	59364-9809500	13,5	Все МДК, СДК	
<b>Щёточное оборудование</b>					
36	Щётка средняя дисковая в сборе (включает в себя щётку, мотор, раму) без гидроцилиндра подъёма щётки и кронштейнов крепления к раме	4333-9530000-01	155,0	Все МДК	
37	Щётка дисковая (вал в сборе с дисками) Ø550 мм	4333-9530510-01	52,0	Все МДК	
38	Гидроцилиндр подъёма средней щётки	5337-9802100-04	6,6	Все МДК	Со штуцерами с резьбой М22х1,5 и внутренним конусом для подсоединения рукавов высокого давления
<b>Электрооборудование</b>					
39	Комплект для сборки электроуправления (ремонтный комплект)	4333-9704900-Р	5,0	МДК-5337, МДК-6303, СДК-5516, СДК-5551	Все дорожные машины на базе шасси и самосвалов МАЗ кроме МАЗ-4380
40		4333-9704900-Р1	5,0	МДК-4380	Все дорожные машины на базе шасси МАЗ-4380
41		4333-9704900-Р3	5,5	МДК-53229, МДК-53215, СДК-55111, СДК-65111, СДК-65115А, СДК-65115К	Все дорожные машины на базе шасси и самосвалов КАМАЗ с коробкой передач КАМАЗ
42		4333-9704900-Р4	5,5	СДК-65115К, СДК-6520	Все дорожные машины на базе самосвалов КАМАЗ с коробкой передач ZF
43		4333-9704900-Р6	3,95	МДК-432932	Дорожные машины на базе шасси ЗИЛ с бортовой сетью +24В
44		4333-9704900-Р7	3,95	МДК-433362	Дорожные машины на базе шасси ЗИЛ с бортовой сетью +12В
45		4333-9704900-Р8	3,95	МДК-433362	Дорожные машины на базе шасси ЗИЛ с бортовой сетью +12В
<b>Гидрооборудование</b>					
45	Регулятор расхода с предохранительным клапаном	5337-9808000	8,1	Все МДК, СДК	
46	Регулятор расхода без предохранительного клапана	5337-9808000-11	7,8	Все МДК	

## Запасные части оборудования для содержания дорог

### ЦТ80КС-9332300-04

Цепь транспортёра со скребками в сборе для кузова, устанавливаемого на грузовую платформу самосвала. ПГМ подаётся нижней частью транспортёра, а обратная часть движется сверху также в кузове под рассекателем



### ЦТ80С-9332300-06

Цепь транспортёра со скребками в сборе для кузова, устанавливаемого на шасси. ПГМ подаётся верхней частью транспортёра, а обратная часть движется снизу под кузовом



### ЦТ80-9333000-06

Цепь тяговая легко разборная транспортёра без скребков. На всех кузовах используется по две цепи.

## Карданный вал



### 133Г4-9250080

Поворотное сопло



### 5337-9808000-11

Регулятор расхода без клапана

### 5337-9808000

Регулятор расхода с клапаном



## Запасные части по коробкам отбора мощности

Сокращения, принятые в таблицах: КОМ – Коробка отбора мощности. КП – Коробка передач.

№ п/п	Наименование	Обозначение	Масса, кг	Применяемость	Примечание
<b>Коробки отбора мощности (для дорожных машин, самосвалов и других спецавтомобилей)</b>					
1	КОМ (ремонтный комплект)	4333-9108100-P1	21,0	МДК-433362, МДК-432932, МДК-4329В. Для спецмашин, выпускаемых сторонними организациями	Место для насоса НШ50 спереди и фланец под карданный вал сзади. Для замены КОМ 4333-9108100-12.
2	КОМ (ремонтный комплект)	МС4333-9108100-P4	14,2	Автомобили-самосвалы: ЗИЛ-СААЗ-4545, ЗИЛ-СААЗ-454510; ЗИЛ-СААЗ-4546, ЗИЛ-СААЗ-454610; ЗИЛ-СААЗ-3501	Место для насоса НШ32 сзади. Для замены КОМ МС4333-9108100-04.
				Для спецмашин, выпускаемых сторонними организациями	Место для насоса НШ32 сзади.
3	КОМ (ремонтный комплект)	МС4333-9108100-P5	13,6	Для спецмашин, выпускаемых сторонними организациями,	Место для насоса НШ20 сзади. Для замены КОМ МС4333-9108100-05.
4	КОМ (ремонтный комплект)	МС4333-9108100-P6	12,1	АТЗ 7-433362, АТЗ 7-432932	Фланец под карданный вал сзади. Для замены КОМ МС4333-9108100-06
				Для спецмашин, выпускаемых сторонними организациями	Фланец под карданный вал сзади.
5	КОМ (ремонтный комплект)	5337-9109000-P1	28,3	МДК-5337 с летним или с летним и зимним оборудованием	Место для насоса НШ50 спереди и фланец под карданный вал сзади. Для замены КОМ 5337-9109000-18.
6	КОМ (ремонтный комплект)	5337-9109000-P7	30,3	МДК-5337, СДК-5551 с зимним и высоконапорным поливомоечным оборудованием	Места спереди и сзади для насосов НШ50 или НШ32. Для замены КОМ 5337-9109000-07.
7	КОМ (ремонтный комплект)	53215-9112000-P5	26,6	МДК-53215 и МДК-53229 (с КП КАМАЗ) с летним или с летним и зимним оборудованием	Место для насоса НШ50 спереди и фланец под карданный вал сзади. Для замены КОМ 53215-9112000-05.
				Для спецмашин, выпускаемых сторонними организациями	Место для насоса НШ50 спереди и фланец под карданный вал сзади.
8	КОМ (ремонтный комплект)	53215-9112000-P6	25,3	Для машин с КП КАМАЗ с зимним и высоконапорным поливомоечным оборудованием: СДК-55111, СДК-65111, СДК-65115, СДК-65115К, МДК-53213, МДК-53215, МДК-53229	Места спереди и сзади для насосов НШ50 или НШ32. Для замены КОМ 53215-9112000-06.
9	Механизм включения привода (ремонтный комплект)	5337-9109060-P1	2,86	Все КОМы	
10	Фланец КОМ	133Г4-9108148	0,9		

## Запасные части по коробкам передач

№ п/п	Наименование	Обозначение	Масса, кг	Применяемость	Примечание
<b>Коробки передач семейства КП-130</b>					
1	Муфта выключения сцепления с подшипником	130-1602052	0,93	130-1700009-А	
2	Коробка передач	130-1700010-10	97,0	Автомобили ЗИЛ	
3		131-1700004-А	87,5	ЗИЛ-131 –грузовой автомобиль, его модификации. Спецавтомобили на шасси ЗИЛ-131	Без механизма управления
4		3206-1700004-10	90,9	ЗИЛ-432720 – грузовой автомобиль, его модификации. Спецавтомобили на шасси ЗИЛ-432720	Без верхнего рычага (взамен 432720-1700004-10)
5		3206-1700004-20	89,1	ЗИЛ-432930 – грузовой автомобиль, его модификации. Спецавтомобили на шасси ЗИЛ-432932, ЗИЛ-497442	Без верхнего рычага (взамен 432930-1700004)
6		3206-1700004-60	90,0	МАЗ-437040, МАЗ-437041 – грузовой автомобиль, его модификации с двигателем ММЗ-Д245.30Е2	Без механизма управления (взамен 320670-1700004-60)
7		3206-1700004-70	90,0		Без механизма управления, с бесконтактным приводом спидометра
8		3206-1700004-А	90,2	ПАЗ-32053 – автобус малого класса, его модификации, ПАЗ-4234, ПАЗ-4230 – автобус среднего класса, его модификации	Без механизма управления (взамен 320670-1700004-10)
9		3206-1700010-А	92,6		Взамен 320670-1700010-10
10		320670-1700004	90		Без механизма управления
11		320670-1700010	92,6		
12		433114-1799040	128	ЗИЛ-433114 – автомобиль пожарный	С верхней КОМ 433114-4204010
13		433360-1700004	112,7	ЗИЛ-433360 – грузовой автомобиль, его модификации. Спецавтомобили на шасси ЗИЛ-433362	Без верхнего рычага
14		433360-1700004-15	112,7	ЗИЛ-431410 – грузовой автомобиль, его модификации. Спецавтомобили на шасси ЗИЛ-431410. ЗИЛ-433114 – автоцистерна пожарная.	Без механизма управления (взамен 431410-1700004 и 433160-1700004)
15		5301-1700010-20	92,5	Семейство грузовых малотоннажных автомобилей ЗИЛ-5301 с двигателем Д-245.12С, Д-245.9ЕЗ.	
16	5301-1700004-20	90,9	Без верхнего рычага		
17	530104-1799040-10	128	ЗИЛ-530104 – автомобиль пожарный	С верхней КОМ 530104-4204010-10	
18	695Д-1700004-10	97,3	МАЗ-437040 – грузовой автомобиль, его модификации с двигателем ММЗ-Д245.9-540	Без механизма управления	
19	Вал первичный в сборе	130-1701025-В	3,63	130-1700010-А, 130-1700004-А, 158В-1700010-А, 130-1700009-А, 158В-1700004, 131-1700004-А, 433360-1700004	Z=20, L= 285
20		320570-1701025	3,61	695Д-1700004-10, 320670-1700004, 320670-1700010	Z=22, L = 285
21		320570-1701025-10	3,77	3205-1700010, 3206-1700004-А, 3206-1700004-60, 3206-1700004-70,	Z=24, L = 285
22		432720-1701025	3,73	3206-1700004-10, 3206-1700004-20	Z=24, L = 264
23		432910-1701025-10	3,8	433114-1700040	Z=22, L = 285
24		433360-1701025	3,63	5301-1700010-20, 5301-1700004-30, 5301-1700004-20, 530104-1700040-10	Z=22, L = 264
25		Вал первичный	130-1701030-Б	2,86	130-1700010-А, 130-1700004-А, 158В-1700010-А, 158В-1700004, 130-1700009-А, 131-1700004-А, 433360-1700004
26	320570-1701030		2,99	695Д-1700004-10, 320670-1700004, 320670-1700010	Z=22, L = 285
27	320570-1701030-10		3,05	3205-1700010, 3206-1700004-А, 3206-1700004-60, 3206-1700004-70,	Z=24, L = 285
28	432720-1701030		3,05	3206-1700004-10 3206-1700004-20	Z=24, L = 264
29	432910-1701030-10		2,9	433114-1700040	Z=22, L = 285
30	433360-1701030		2,82	5301-1700010-20, 5301-1700004-30, 5301-1700004-20, 530104-1700040-10	Z=22, L = 264
31	Крышка первичного вала в сборе		130-1701039	1,83	Все коробки передач кроме: 3206-1700004-60, 3206-1700004-70
32		695Д-1701039	1,83	3206-1700004-60, 3206-1700004-70	

## Запасные части по коробкам передач

№ п/п	Наименование	Обозначение	Масса, кг	Применяемость			Примечание
<b>Коробки передач семейства КП-130 (продолжение)</b>							
33	Вал промежуточный в сборе	130-1701047-Б	15,27	130-1700004-А, 131-1700004-А, 433360-1700004	130-1700009-А, 158В-1700004,	130-1700010-А, 158В-1700010-А,	Шпоночное соединение вала с шестернями
34		131Д-1701047	15,04	320670-1700004, 5301-1700004-20, 530104-1700040-10,	320670-1700010, 5301-1700004-30, 530104-1700040-15,	695Д-1700004-10, 5301-1700010-20, 433114-1700040	
35		320570-1701047-01	15,77	Все коробки передач моделей 3205 и 3206			
36	Вал промежуточный	130-1701048-Б	6,05	Все коробки передач кроме моделей 3205 и 3206			Для шпоночного соединения с шестернями
37	Шестерня 2 передачи промежуточного вала	130-1701049	0,99				Z=22 Для шпоночного соединения с валом
38	Шестерня 3 передачи промежуточного вала	130-1701051	1,93	Все коробки передач кроме моделей 3205 и 3206			Z=31 Для шпоночного соединения с валом
39	Шестерня заднего хода промежуточного вала	130-1701054	0,97	Все коробки передач кроме моделей 3205 и 3206			Z=20 Для шпоночного соединения с валом
40	Шестерня привода промежуточного вала	130-1701056	2,46	130-1700004-А, 131-1700004-А, 433360-1700004	130-1700009-А, 158В-1700004,	130-1700010-А, 158В-1700010-А,	Z=43 Для шпоночного соединения с валом
41		131Д-1701056	2,20	5301-1700004-20, 320670-1700004, 433114-1700040,	5301-1700004-30, 320670-1700010, 530104-1700040-10	5301-1700010-20, 695Д-1700004-10,	Z=41 Для шпоночного соединения с валом
42		320570-1701056-10	2,02	Все коробки передач моделей 3205 и 3206			Z=39 Для бесшпоночного соединения с валом
43	Блок шестерен заднего хода	130-1701082	2,41	Все коробки передач семейства КП-130			
44	Ось блока шестерен заднего хода	130-1701092	1,13				
45	Вал вторичный в сборе	130-1701100-Б2	21,27	Все коробки передач кроме моделей 3205 и 3206			
46		320570-1701100	20,75	Все коробки передач моделей 3205 и 3206			
47	Вал вторичный	130-1701105-Б2	7,26	Все коробки передач семейства КП-130			
48	Шестерня 1 передачи вторичного вала	130-1701112	3,72				Z=45
49	Шестерня 2 передачи вторичного вала	130-1701127	2,56	Все коробки передач кроме моделей 3205 и 3206			Z=42
50		320570-1701127	2,39	Все коробки передач моделей 3205 и 3206			Z=39
51	Шайба упорная шестерни 2 передачи	130-1701128	0,06	Все коробки передач семейства КП-130			
52	Шайба упорная шестерни 3 передачи	130-1701130	0,05				
53	Шестерня 3 передачи вторичного вала	130-1701131	1,98	Все коробки передач кроме моделей 3205 и 3206			Z=33
54		320570-1701131	1,85	Все коробки передач моделей 3205 и 3206			Z=30
55	Фланец вторичного вала в сборе	131-1701147	1,46	131-1700004-А, 3206-1700004-60, 5301-1700004-20, 320670-1700010,	3206-1700004-А, 3206-1700004-70, 5301-1700010-20, 530104-1700040-10,	3206-1700004-10, 3206-1700010-А, 320670-1700004, 695Д-1700004-10	
56		130-1701147-11	1,89	3206-1700004-20,	433360-1700004		Взаимозаменяем с 130-1701147-10
57	Синхронизатор 2 и 3 передач	130-1701150-А	1,92	Все коробки передач семейства КП-130			
58	Синхронизатор 4 и 5 передач	130-1701151-А	1,58	Все коробки передач кроме моделей 3205 и 3206			
59		320570-1701151	1,63	Все коробки передач моделей 3205 и 3206			
60	Шестерня 4 передачи вторичного вала	130-1701181	1,22	Все коробки передач кроме моделей 3205 и 3206			Z=26
61	Шестерня 5 передачи вторичного вала	320570-1701181	0,95	Все коробки передач моделей 3205 и 3206			Z=21

## Запасные части по коробкам передач

№ п/п	Наименование	Обозначение	Масса, кг	Применяемость	Примечание
<b>Коробки передач семейства КП-130 (продолжение)</b>					
62	Втулка шестерни 4 передачи в сборе	130-1701182	0,13	Все коробки передач семейства КП-130	
63	Шестерня 4 передачи промежуточного вала	130-1701185	2,24	Все коробки передач кроме моделей 3205 и 3206	Z=38. Для шпоночного соединения с валом
64	Шестерня 5 передачи промежуточного вала	3206-1701185	2,93	Все коробки передач моделей 3205 и 3206	Z=41. Для бесшпоночного соединения с валом. Взаимозаменяема с 320570-1701185-10 (Z=42)
65	Шайба упорная шестерни 4 передачи	130-1701187	0,05	Все коробки передач семейства КП-130	
66	Крышка заднего подшипника вторичного вала в сборе	130-1701200	1,23	3206-1700004-20, 3206-1700004-60, 3206-1700010-A, 433360-1700004, 695Д-1700004-10, 433114-1700040, 530104-1700040-10	Для КП с механическим приводом спидометра
67		131-1701200-Б	1,23	131-1700004-A	Для КП без привода спидометра
68		157К-1701200	1,2	3206-1700004-10	
69		3206-1701200	1,25	3206-1700010-70, 3206-1700004-70	Для КП с бесконтактным приводом спидометра
70	Крышка коробки передач в сборе	433160-1702010	11,3	695Д-1700004-10, 3206-1700004-10, 3206-1700004-60, 3206-1700004-70, 3206-1700010-A, 320670-1700004, 5301-1700004-20, 5301-1700004-30, 3205-1700010	
71	Вилка 1 передачи и заднего хода	433160-1702024	0,51	3206-1700010-A, 320670-1700004, 5301-1700004-20, 5301-1700010-20, 3205-1700010	
72		130-1702024	0,8	130-1700010-A, 131-1700004-A, 130-1700004-A, 158В-1700010-A, 158В-1700004	
73	Вилка 2 и 3 передач	130-1702027-Б	1,03	Все коробки передач семейства КП-130	
74	Вилка 4 и 5 передач	130-1702033-Б	0,97		
75	Рычаг переключения передач	130-1799120	1,45	130-1700010-10	Комплект: Рычаг 130-1702120-A с гайкой
76	Рычаг переключения передач в сборе	130-1702220-Б2	3,73	130-1700009-A, 130-1700010-A	Без рукоятки рычага 130-1702159
77		130-1799220	3,57		
78		131-1702220-Б2	3,46		
79	Наконечник рычага переключения передач	432720-1702220	4,5	3206-1700004-10	
80	Механизм управления переключением передач в сборе	433360-1702220	2,53	3206-1700004-20, 433360-1700004	
81		5301-1702220	2,43	5301-1700004-20, 5301-1700004-30, 5301-1700010-20	
82	Механизм управления переключением передач в сборе	320570-1702220	2,5	3205-1700010, 3206-1700010-A, 320670-1700010	
83	Барaban ручного тормоза	130-3507050	10,8	130-1700004-A, 158В-1700004, 5301-1700004-30, 130-1700009-A, 158В-1700010-A, 130-1700010-A, 3205-1700010, 3205-1700010	
84	Червяк привода спидометра	431410-3802033	0,42	130-1700004-A, 433114-1700040, 3206-1700004-20, 320670-1700010, 130-1700009-A, 433360-1700004, 3206-1700010-A, 320670-1700004, 130-1700010-A, 3205-1700010, 320670-1700004,	Z=5
85		5301-3802033	0,43	5301-1700004-20, 530104-1700040-10, 5301-1700004-30, 3206-1700004-60, 5301-1700010-20, 695Д-1700004-10	Z=6
86	Шестерня привода спидометра с осью в сборе	431410-3802034-10	0,1	3206-1700010-A, 320670-1700004, 320670-1700010	Z=15
87		432910-3802034-10	0,1	3205-1700010	Z=15
88	Шестерня привода спидометра с осью в сборе	433360-3802034-10	0,09	130-1700004-A, 433114-1700040, 130-1700009-A, 433360-1700004, 130-1700010-A, 3206-1700004-20	Z=16
89		5301-3802034-30	0,1	5301-1700004-20, 5301-1700010-20, 5301-1700004-30, 530104-1700040-10	Z=14
90	Шестерня привода спидометра	5301-3802045-30	0,04	3206-1700004-60, 695Д-1700004-10	Z=14

## Запасные части по коробкам передач

№ п/п	Наименование	Обозначение	Масса, кг	Применяемость	Примечание
<b>Коробки передач семейства КП-130 (окончание)</b>					
91	Штуцер привода спидометра	130-3802088	0,19	130-1700009-A, 130-1700010-A, 158В-1700004, 158В-1700010-A, 3205-1700010, 3206-1700004-20, 3206-1700004-A, 3206-1700010-A, 320670-1700004, 320670-1700010, 433114-1700040, 433360-1700004, 5301-1700004-20, 5301-1700004-30, 5301-1700010-20, 530104-1700040-10	
92	Коробка отбора мощности	433114-4204010	48	433114-1700040 (с верхней КОМ)	
93		530104-4204010-10	48	530104-1700040-10 (с верхней КОМ)	
<b>Коробки передач семейства 4334</b>					
99	Коробка передач	4334М3-1700010-04	150	Среднетоннажные автомобили МАЗ	
100		433420-1700010-01	143	ЗИЛ-433420 – грузовой автомобиль. Спецавтомобили на шасси ЗИЛ-433422	С плитой отбора мощности
101		433420-1700010-11	148		
102		433420-1700010-M	143	МАЗ-437141 – грузовой автомобиль (автопоезд), его модификации	С бесконтактным приводом спидометра
103		433420-1700010-P4	144		
104	Вал первичный в сборе	433420-1701025	5,85	433420-1700010-01, 433420-1700010-11	Z=23, L=376
105		433420-1701025-20	5,75	433420-1700010-M, 433420-1700010-P4	Z=23, L=323
106	Конус синхронизатора 5 передачи в сборе	433420-1701026	1,00	Все коробки передач семейства 4334	
107	Вал первичный	433420-1701030	4,30	433420-1700010-01, 433420-1700010-11	Z=23, L=376
108		433420-1701030-20	4,20	433420-1700010-M4, 433420-1700010-M8	Z=23, L=323
109	Крышка заднего подшипника первичного вала в сборе	433420-1701039	3,10	433420-1700010-01, 433420-1700010-11	
110		433420-1701039-10	2,70	433420-1700010-M, 433420-1700010-P4	
111	Втулка маслоперепускная	4331-1701043	0,03	Все коробки передач семейства 4334	
112	Вал промежуточный в сборе	433420-1701047-10	16,8	433420-1700010-01, 433420-1700010-M, 433420-1700010-11, 433420-1700010-P4	
113	Вал промежуточный	433420-1701048-10	7,20	Все коробки передач семейства 4334	
114	Блок шестерен 2 и 3 передач промежуточного вала	433420-1701050	3,40	433420-1700010-01, 433420-1700010-M, 433420-1700010-11, 433420-1700010-P4	
115	Шестерня привода промежуточного вала	433420-1701056	3,40		Z=39
116	Шестерня заднего хода промежуточная	433420-1701082	1,80	Все коробки передач семейства 4334	Z=21
117	Втулка дистанционная шестерни заднего хода	433420-1701086	0,04		
118	Шайба опорная шестерни заднего хода	4421-1701087	0,03		
119	Ось промежуточной шестерни заднего хода	433420-1701092	1,05		
120	Вал вторичный в сборе	433420-1701100	39,54		433420-1700010-01, 433420-1700010-M, 433420-1700010-11, 433420-1700010-P4
121	Вал вторичный	433420-1701105-Б	9,50		
122	Шайба шестерни 3.Х.	433420-1701109	0,21	Все коробки передач семейства 4334	
123	Шестерня 1 передачи	433420-1701112-01	4,60		
124	Втулка шестерни 1 передачи	433420-1701115	0,76	Все коробки передач семейства 4334	
125	Шестерня 2 передачи вторичного вала	433420-1701127	3,80	433420-1700010-01, 433420-1700010-M, 433420-1700010-11, 433420-1700010-P4	Z=42
126	Шайба шестерни 1 пер.	433420-1701128	0,22	Все коробки передач семейства 4334	
127	Шайба шестерни 3 передачи	4421-1701130	0,12	433420-1700010-01, 433420-1700010-M, 433420-1700010-11, 433420-1700010-P4	Z=34
128	Шестерня 3 передачи	433420-1701131	2,70		
129	Втулка шлицевая синхронизатора	4421-1701136	0,93	Все коробки передач семейства 4334	
130	Шестерня 3. Х.	433420-1701140-10	4,45		
131	Фланец вторичн. вала с отражателем в сборе	433420-1701147	1,85	433420-1700010-01, 433420-1700010-M, 4334К2-1700010-20, 433420-1700010-11, 433420-1700010-P4, 4334К2-1700010-30	
132	Синхронизатор в сборе	534330-1701150	2,10	Все коробки передач семейства 4334	

## Запасные части по коробкам передач

№ п/п	Наименование	Обозначение	Масса, кг	Применяемость	Примечание
<b>Коробки передач семейства 4334 (продолжение)</b>					
133	Шестерня 4 передачи	433420-1701181	1,50	433420-1700010-01, 433420-1700010-M, 433420-1700010-11, 433420-1700010-P4	Z=26
134	Втулка шлицевая 4 передачи	4421-1701183	0,42		
135	Шестерня 4 передачи промежуточного вала	433420-1701185-10	2,75		Z=36
136	Крышка заднего подшипника вторичного вала в сборе	433420-1701200	1,71		433420-1700010-01, 433420-1700010-11, 433420-1700010-M, 4334K2-1700010-20, 4334K2-1700010-30
137	Конус синхронизатора 3 и 4 передач	4421-1701213	0,61		
138	Втулка шлицевая	433420-1701278	1,10		
139	Муфта включения 1 передачи и заднего хода	4421-1701280-10	0,9		
140	Втулка шестерни З. Х.	433420-1701282	0,54		
141	Крышка коробки передач в сборе	4421-1702010-30	8,56		
142	Вилка 1 передачи и З.Х.	4421-1702024-20	0,87		
143	Вилка 2, 3, 4, 5 передач в сборе	4421-1702028	1,12		Все коробки передач семейства 4334
144	Головка стержня 2, 3, 4, 5 передач и заднего хода	4421-1702048	0,17		
145	Головка стержня 1 передачи и заднего хода	4421-1702053	0,18		
146	Стержень 1 передачи и заднего хода	4421-1702060	0,63		
147	Стержень 2 и 3 передач	4421-1702064	0,45		
148	Стержень 4 и 5 передач	4421-1702074	0,46		
149	Механизм управления переключением передач в сборе	433420-1703101	5,35	433420-1700010-01, 4334K2-1700010-20, 433420-1700010-11, 4334K2-1700010-30	
150		4334M2-1703101	4,90	433420-1700010-M, 433420-1700010-P4	
151	Рычаг включения передач	433420-1703115	0,50	Все коробки передач семейства 4334	
152	Вал рычага включения передач	433420-1703117	1,10	433420-1700010-01, 4334K2-1700010-20, 433420-1700010-11, 4334K2-1700010-30	
153	Вал рычага включения передач	4334M2-1703117	1,15	433420-1700010-M, 433420-1700010-P4	
154	Втулка корпуса серьги механизма управления	433420-1703118	0,12	433420-1700010-01, 4334K2-1700010-20, 433420-1700010-11, 4334K2-1700010-30	
155	Рычаг промежуточный включения передач	433420-1703144	0,64		
156	Ось вала рычага механизма управления	433420-1703192	0,05		
157	Серьга механизма управления в сборе	433420-1703337	0,72	433420-1700010-01, 4334K2-1700010-20, 433420-1700010-11, 4334K2-1700010-30	
158	Втулка шлицевая	420510-1703337	0,74	433420-1700010-M, 433420-1700010-P4	
159	Кольцо маслонетательное	433420-1770092	0,30	Все коробки передач семейства 4334	
160	Шестерня ведомая привода спидометра	4421-3802045	0,03	433420-1700010-M	Z=14 (без оси)
161	Червяк привода спидометра	4421-3802033-60	0,37		Z=5
162	Переходная плита отбора мощности в сборе с блоком шестерён	433420-4206250	5,10	433420-1700010-11, 4334K2-1700010-30	Допускается установка на остальные коробки передач семейства 4334

## Запасные части по коробкам передач МТЗ-320 тракторов «Беларус-320», «Беларус-311», «Беларус-422»

№ п/п	Наименование	Обозначение	Масса, кг	Применяемость	Примечание
1	Коробка передач	320-1700010-Р6	95,8	Трактор «Беларус-320» и его модификации	КП 320-1700010 без картера сцепления, шпилек крепления коробки к агрегатам трактора, штифтов установочных
2	Корпуса в сборе	325-1701025-02	56,4	Коробки передач 320-1700010, 311-1700010	Корпуса коробки передач
3	Вал	220-1701035-Б	2,005		Вал первичный
4	Втулка	220-1701039	0,206	Коробки передач 320-1700010, 311-1700010, 422-1700010, 622-1700010	Втулка первичного вала
5	Вал	220-1701040	4,021		Вал первичный в сборе
6	Кронштейн	220-1701050	0,58	Коробки передач 320-1700010, 311-1700010	Кронштейн (крышка первичного вала) в сборе с манжетой
7	Шестерня	220-1701052	0,49		Коробки передач 320-1700010, 311-1700010, 422-1700010
8	Шестерня	220-1701054	0,72	Шестерня первичного вала, Z=31	
9	Вал	220-1701058	1,985	Коробки передач 320-1700010, 311-1700010	Вал промежуточный первый
10	Муфта	220-1701069-Б	0,215		Муфта вала промежуточного первого для переключения передач
11	Ось	220-1701075	0,29	Коробки передач 320-1700010, 311-1700010, 422-1700010	Ось шестерни заднего хода
12	Вал	220-1701185	1,455	Коробки передач 320-1700010, 422-1700010	Вал промежуточный второй
13	Муфта	220-1701215	0,215	Коробки передач 320-1700010, 311-1700010, 422-1700010	Муфта переключения передач
14	Втулка	220-1701259	0,22	Коробки передач 320-1700010, 311-1700010	Для уплотнения выхода вторичного вала
15	Поводок	220-1702035	0,283	Коробки передач 320-1700010, 311-1700010, 422-1700010	L=224
16	Поводок	220-1702036	0,285		L=221
17	Поводок	220-1702037	0,344	Коробки передач 320-1700010, 311-1700010, 422-1700010	L=270
18	Поводок	220-1702041	0,36		L=242
19	Ось	220-1702042	0,12	Коробки передач 320-1700010, 311-1700010	Для рычага включения гидронасоса
20	Крышка	325-1702058 А-01	0,35		Для рычага включения вала отбора мощности
21	Втулка	220-1702065	0,11	Коробка передач 320-1700010	Для поводка переключения диапазонов
22	Поводок	220-1702071-Б	0,423		Поводок переключения диапазонов

### Запасные части прочие

№ п/п	Наименование	Обозначение	Масса, кг	Применяемость	Примечание
1	Масляный насос	130-1011010-Б2	5,5	Система смазки двигателей ЗИЛ	



## Сертификация

Завод изготавливает автомобильные агрегаты и оборудование для содержания дорог, которое может быть установлено на автомобильные шасси или автосамосвалы силами производителя или заказчика.

Завод производит переоборудование находящихся в эксплуатации автомобилей, зарегистрированных в ГИБДД, в машины для содержания дорог с выдачей копии Сертификата соответствия, подтверждающего право выполнения этих работ.

На всё выпускаемое заводом оборудование для содержания дорог, на автомобильные и тракторные агрегаты и запасные части имеются Сертификаты соответствия.

**З**аводская система менеджмента качества применительно к проектированию, производству, поставке и послепродажному обслуживанию продукции соответствует требованиям ГОСТ ISO 9001-2011 (ISO 9001:2008), что подтверждается сертификатом соответствия №СМК.PTS.RU.01232.14, выданным Органом по сертификации ООО «Межотраслевой центр сертификации «ПромТехЭкспертиза», РОСС РТС.0004.ОС.АА, г. Санкт-Петербург. Этот же Центр выдал Разрешение на использование производителем знака «Российский Технологический Стандарт», подтверждающего качество продукции.



## Гарантии

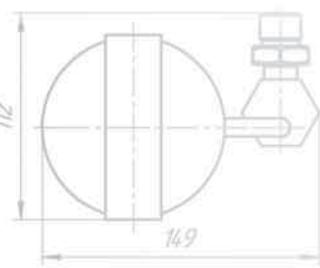
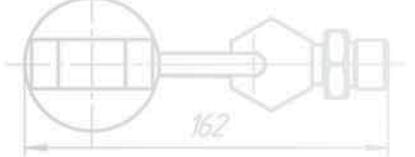
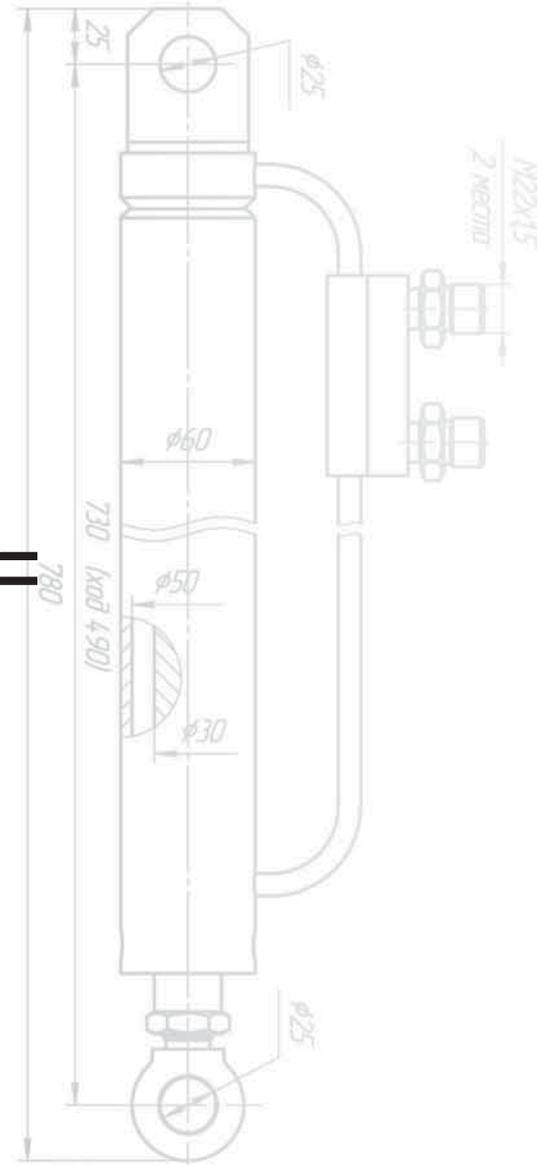
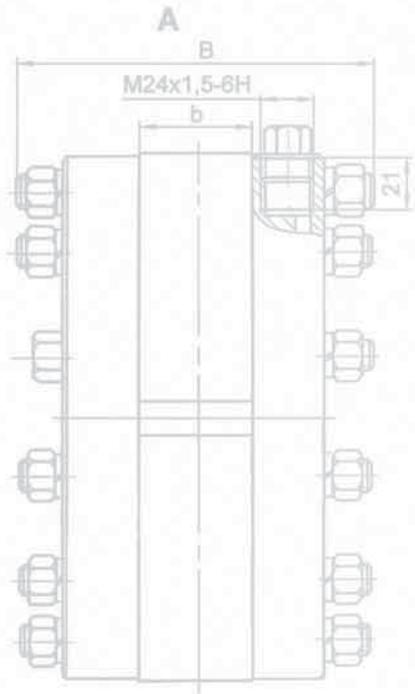
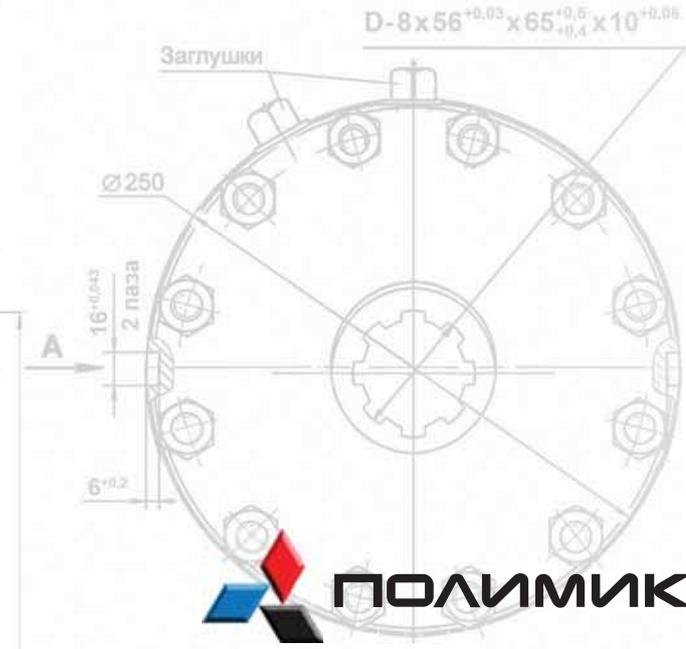
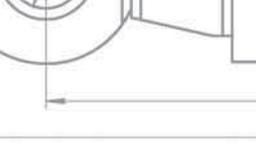
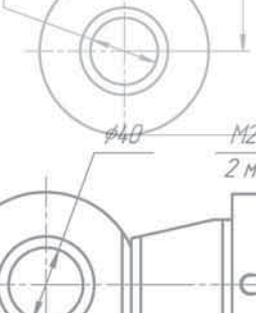
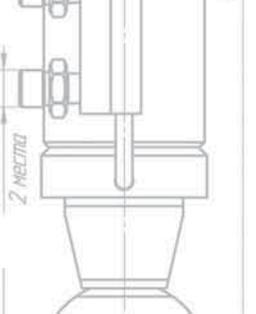
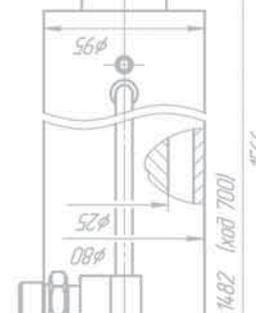
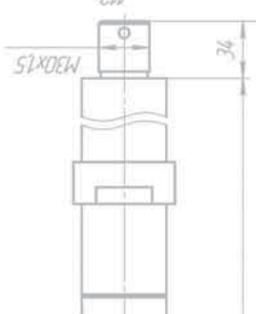
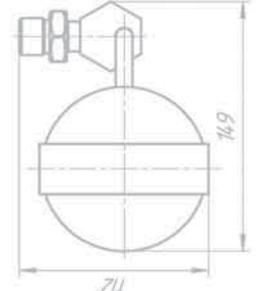
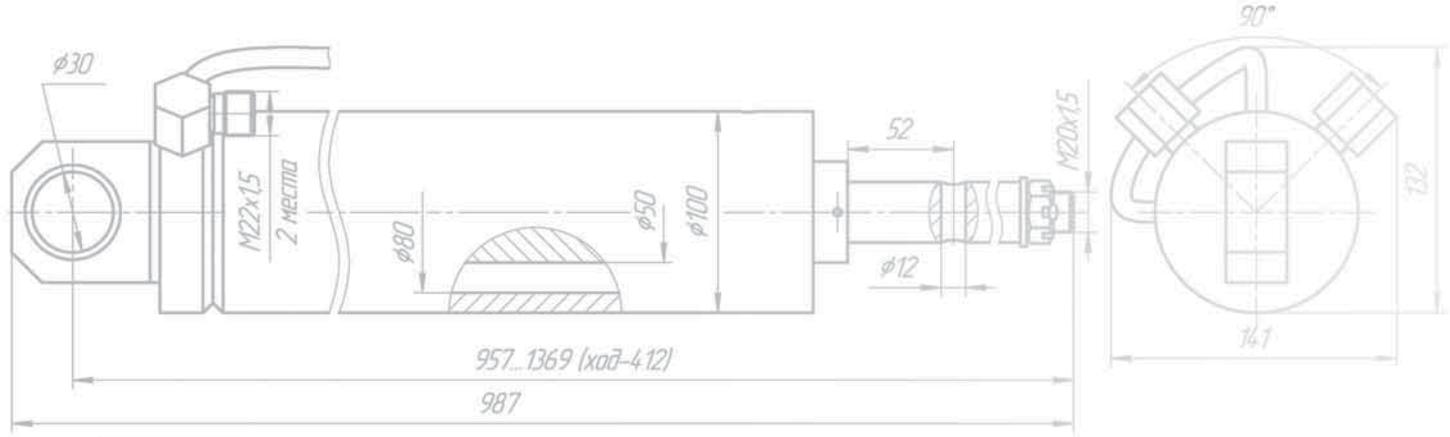
**Гарантийный срок эксплуатации оборудования для содержания дорог производства ООО «ПОЛИМИКС» – 18 месяцев.**

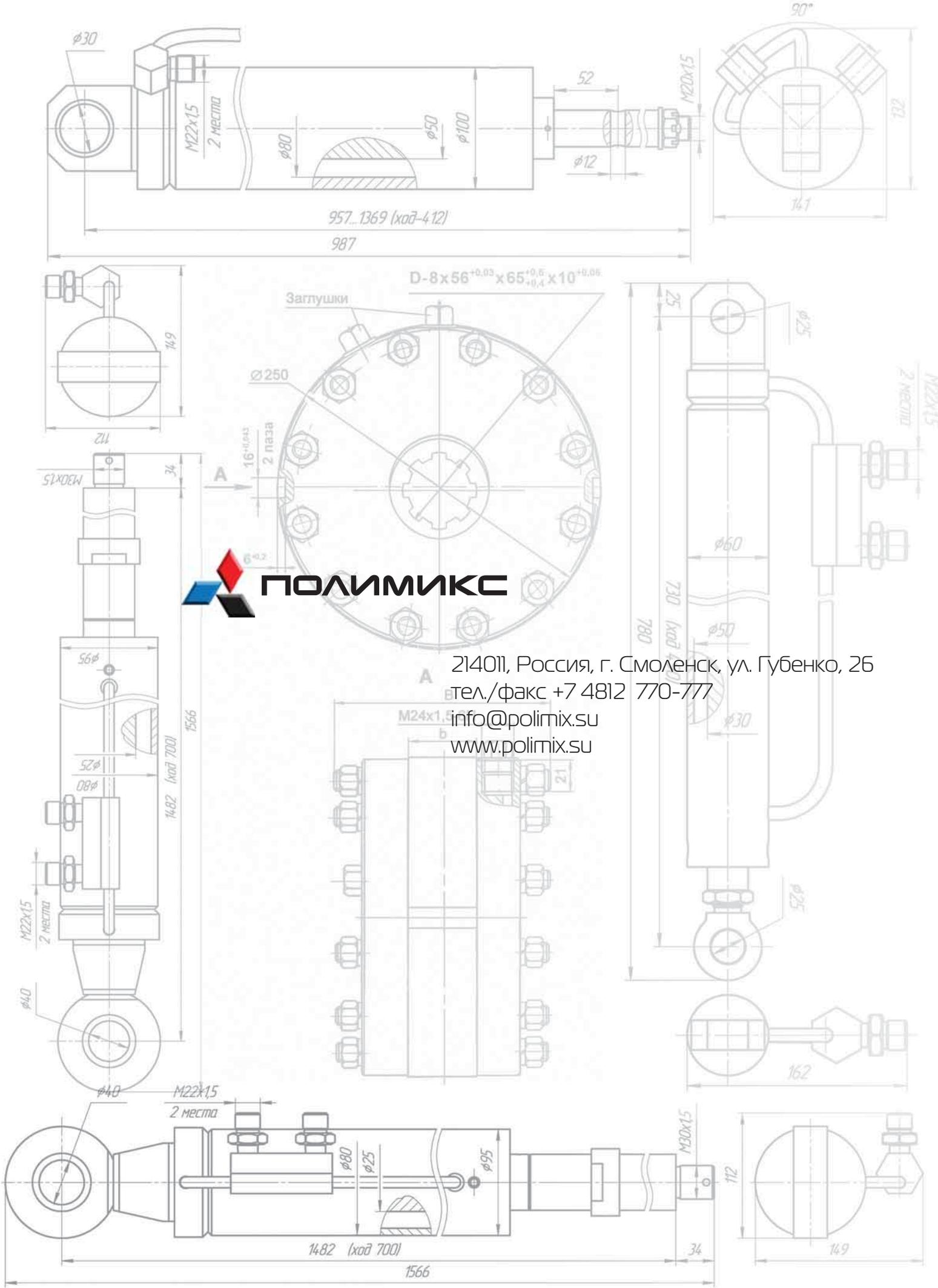
Гарантийный срок эксплуатации коробок передач, поставляемых на автосборочные предприятия, устанавливается в «Протоколах согласования применения КП» и составляет для различных моделей КП и разных условий применения от 1 до 2-х лет с пробегом от 50 до 100 тыс. км.

**Гарантийный срок 12 месяцев** со дня отгрузки с завода-изготовителя ООО «ПОЛИМИКС» устанавливается на следующие запасные части:

- коробки отбора мощности (КОМ);
- КОМ с переходной плитой;
- КОМ (ремонтный комплект);
- коробки передач;
- агрегаты насосные;
- цистерны поливомоечного оборудования;
- оборудование пескоразбрасывающее (кузов с транспортером, гидросистемой, решёткой);
- щётка средняя дисковая в сборе 4333-9530000-01 (включает в себя щётку, мотор, раму) без гидроцилиндра подъёма щётки и кронштейнов крепления к раме. Гарантии не распространяются на быстроизнашиваемые щёточные диски;
- щётка дисковая 4333-9530510-01 (вал в сборе с дисками) Ø550 мм. Гарантии не распространяются на быстроизнашиваемые щёточные диски;
- комплекты для сборки электроуправления (ремонтные комплекты).

На остальные запасные части гарантийный срок устанавливается 3 месяца, но не более 4-х месяцев со дня отгрузки с завода-изготовителя ООО «ПОЛИМИКС».





214011, Россия, г. Смоленск, ул. Губенко, 26  
 тел./факс +7 4812 770-777  
 info@polimix.su  
 www.polimix.su